

TUGAS AKHIR

**PEMANFAATAN TRANSPORTASI AIR TRADISIONAL DI  
SUNGAI MUSI UNTUK MENINGKATKAN SEKTOR  
PARIWISATA**



Disusun untuk memenuhi syarat dalam  
Menyelesaikan Studi guna memperoleh  
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Disusun Oleh:  
Raden Ayu Nabila Indriani  
NPM: 2020280043

**PROGRAM STRATA 1  
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI  
PALEMBANG**

**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**TUGAS AKHIR**

**PEMANFAATAN TRANSPORTASI AIR TRADISIONAL DI SUNGAI MUSI  
UNTUK MENINGKATKAN SEKTOR PARIWISATA**

Oleh :


**RADEN AYU NABILA INDRIANI**

**NPM : 2020280043**

**Palembang, 30 Juli 2024**

**Menyetujui**

**Dekan Fakultas Teknik**




FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS

Dr. Ir. Sumi Amariena Hamim,  
S.T., M.T., IPM., ASEAN. Eng

(NIDN : 0229117101)

**Ketua Program Studi**

Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M. Eng

(NIDN : 0218089301)

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**PEMANFAATAN TRANSPORTASI AIR TRADISIONAL DI SUNGAI MUSI UNTUK**  
**MENINGKATKAN SEKTOR PARIWISATA**

Oleh :

**Raden Ayu Nabila Indriani**

**2020280043**

**Palembang, 30 Juli 2024**

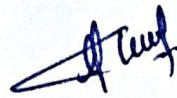
**Menyetujui**

**Pembimbing I**



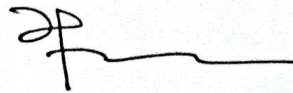
**Yogie Ardiwinata, S.T., M.P.W.K, IAP**  
**NIDN. 0021059002**

**Pembimbing II**



**Hala Haidir, S.T., M.P.W.K**  
**NIDN. 0225129401**

**Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota**  
**Universitas Indo Global Mandiri**  
**Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota**



**Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng**  
**NIDN. 0218089301**

**HALAMAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI**

**Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional di Sungai Musi Untuk Meningkatkan Sektor Pariwisata**

**Tugas Akhir diajukan kepada  
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**

**Oleh :  
Raden Ayu Nabila Indriani  
2020280043**

Diajukan pada Sidang Ujian Tugas Akhir  
Tanggal, 30 Juli 2024

Dinyatakan Lulus  
Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota  
Palembang, 30 Juli 2024

Tim Penguji :

**Hala Haidir, S.T., M.P.W.K**

Pembimbing II : .....

**Zenal Mutaqin, S.T., M.Si**

Penguji I : .....

**Hendry Natanael Gumano S.T., M.P.W.K.**

Penguji II : .....

**Mengetahui  
Ketua Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**



**Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng**

**NIDN : 0218089301**

## LEMBAR PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Raden Ayu Nabila Indriani

NPM : 2020280043

Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota


Judul : Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional di Sungai Musi Untuk  
Meningkatkan Sektor Pariwisata

Dikeluarkan : Palembang

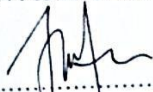
Pada Tanggal, 30 Juli 2024

**Penguji Tugas Akhir**


Tanggal 30 Juli 2024 Ketua Penguji

  
.....  
Hala Haidir, S.T.,M.P.W.K  
NIDN : 0225129401


Tanggal 30 Juli 2024 Penguji II

  
.....  
Zenal Mutaqin, S.T.,M.Si  
NIDN : 0224027501


Tanggal 30 Juli 2024 Penguji III

  
.....  
Hendry Natanael Gumano  
S.T.,M.P.W.K.  
NIDN : 0217119301

**Dekan Fakultas Teknik**

  
.....  
Dr. Ir. Sumi Amariena Hamim,  
S.T.,M.T.,IPM.,ASEAN.Eng  
NIDN : 0229117101

**Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah  
dan Kota**

  
.....  
Dr. Ir. Endy Agustian, S.T.,M.Eng  
NIDN : 0218089301



**SURAT PERNYATAAN**  
FM-PM-09.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 30 Juli 2024

Yang membuat pernyataan



(Raden Ayu Nabila Indriani)

**NPM : 2020280043**

## **Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional di Sungai Musi Untuk Meningkatkan Sektor Pariwisata**

### **ABSTRAK**

Kawasan pusat kota Palembang memiliki potensi wisata di sungai. Hal ini merupakan keunikan yang harus dikembangkan untuk menambah wisatawan berkunjung ke kota Palembang. Selama rute perjalanan dari BKB menuju Pulau Kemaro memiliki potensi atraksi wisata karena melewati objek-objek wisata yang memiliki sejarah yang menarik untuk diceritakan kepada wisatawan. Namun hingga saat ini, wisata disungai belum banyak diminati oleh wisatawan lokal maupun internasional karena lokasi wisata belum terintegrasi sebagai wisata transportasi. Adapun permasalahan lainnya yaitu, keamanan yang kurang terjamin karena masih banyak tindak kriminalitas dan pemalakan di area Benteng Kuto Besak. Ruang parkir yang tidak teratur membuat akses jalan menuju lokasi wisata menjadi terhambat terutama di Benteng Kuto Besak. Kurangnya interaksi antara pengemudi *ketek* dengan wisatawan sehingga selama perjalanan membosankan. Tujuan yang ingin dicapai pada penelitian ini untuk merumuskan “Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional untuk Meningkatkan Pertumbuhan Sektor Pariwisata Di Kota Palembang”, sehingga dapat meningkatkan pendapatan ekonomi dan peningkatan kualitas hidup masyarakat terkait dengan menggunakan metode kuantitatif dengan teknik analisis skoring dan analisis SWOT. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa sungai Musi memiliki potensi yang besar dibidang pariwisata dengan menjalankan strategi – strategi yang telah dirumuskan dari hasil kuisisioner wisatawan . Dengan adanya strategi yang telah dihasilkan menimbulkan program – program yang diharap dapat menjadi acuan guna untuk meningkatkan sektor pariwisata dengan memanfaatkan transportasi air tradisional disungai Musi yang berupa *ketek*.

Kata Kunci: *Ketek*, Pemanfaatan Transportasi, Transportasi Air Tradisional, Pariwisata, Sungai Musi

# **Utilization of Traditional Water Transportation on the Musi River to Enhance the Tourism Sector**

## **ABSTRACT**

The central area of Palembang has significant potential for river tourism. This unique feature should be developed to attract more tourists to the city. The route from Benteng Kuto Besak (BKB) to Kemaro Island offers potential tourist attractions as it passes by sites with rich historical narratives to share with visitors. However, river tourism has not yet gained much popularity among local or international tourists, primarily because these locations are not integrated into a comprehensive transport-based tourism network. Additionally, there are other issues such as insufficient security due to frequent criminal activities and extortion in the Benteng Kuto Besak area. Disorganized parking further hampers access to tourist sites, particularly at Benteng Kuto Besak. Moreover, the lack of interaction between ketek (traditional boat) operators and tourists makes the journey monotonous. The aim of this research is to formulate the “Utilization of Traditional Water Transportation to Boost Tourism Growth in Palembang,” which can enhance economic income and improve the quality of life for the local community. This will be achieved using a quantitative method, employing scoring analysis and SWOT analysis techniques. The results of this study indicate that the Musi River has substantial potential in the tourism sector through the implementation of strategies derived from tourist questionnaires. These strategies are expected to lead to programs that could serve as guidelines for enhancing the tourism sector by utilizing traditional water transportation on the Musi River, such as ketek.

Keywords: Ketek, Utilization of Transportation, Traditional Water Transportation, Tourism, Musi River



## KATA PENGHANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah Swt yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah serta ridhoNya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas Laporan Akhir hingga tersusunnya laporan ini. Laporan ini disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan perkuliahan di jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri Palembang.

Dalam Penyusunan Laporan Akhir banyak mendapatkan bantuan dan masukan dari berbagai pihak, oleh karena itu peneliti mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Endy Agustian, S.T,M.Eng selaku ketua program studi Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri.
2. Bapak Yogie Ardiwinata, S.T.,M.P.W.K selaku dosen pembimbing pertama dalam pengerjaan laporan akhir yang telah membimbing dan mengarahkan saya dengan baik selama ini.
3. Ibu Hala Haidir, S.T.,M.P.W.K selaku dosen pembimbing kedua dalam pengerjaan laporan akhir yang telah membimbing dan mengarahkan saya dengan baik selama ini.
4. Dewi Mardalena selaku mama saya terima kasih banyak atas doa, dukungan dan materi yang telah saya terima selama ini.
5. R M Adriansyah selaku papa saya terima kasih atas doa dan dukungannya kepada saya selama ini.
6. Keluarga saya yang telah mempercayai bahwa saya bisa melewati proses ini dan doa serta dukungannya selama ini.
7. *My best partner* Ade Heriyansa terima kasih karena telah berkontribusi banyak dalam penulisan laporan akhir ini.
8. Dwi Putri Melisa dan R A Nadya Adriani terima kasih karena telah menemani saya selama saya melakukan survey lapangan.
9. Nindya Meiliana Kiranti dan Indah Mufidah terima kasih karena telah memberikan dukungan yang sangat banyak
10. Khoirun Nisa, Elsa Noviyanti, Puja, Abel Dwi Oktarina selaku teman seperjuangan saya terima kasih atas dukungan kalian selama ini

11. Teman- teman yang telah membantu dalam menyelesaikan laporan ini atas dukungan, bantuan dan kerjasamanya.

Peneliti menyadari bahwa laporan akhir masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu peneliti sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan yang peneliti sampaikan. Semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua.

Palembang, 26 Agustus 2024

Raden Ayu Nabila Indriani

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI.....	iii
LEMBAR PERSETUJUA REVISI TUGAS AKHIR.....	iv
SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACK.....	vii
KATA PENGHANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan.....	5
1.4 Sasaran.....	6
1.5 Manfaat.....	6
1.5.1 Manfaat Teoritis.....	6
1.5.2 Manfaat Praktis.....	6
1.6 Keaslian Penelitian.....	7
1.6.1 Literatur Riview.....	7
1.6.2 Persamaan Antar Penelitian Terdahulu.....	16
1.6.3 Perbedaan Antar Penelitian Terdahulu.....	17
1.6.4 Kedudukan Penelitian Dengan Penelitian Terdahulu.....	18
1.7 Ruang lingkup.....	20
1.7.1 Ruang lingkup Materi.....	20
1.7.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	21
1.7 Kerangka Pikir.....	22

1.9 Sistematika Penulisan .....	23
BAB II.....	25
TINJAUAN PUSTAKA.....	25
2.1 Pendekatan Teori Pariwisata .....	25
2.1.1 Pengertian Pariwisata Secara Eptimologi .....	25
2.1.2 Definisi Pariwisata Secara Umum .....	25
2.2 Pengembangan Kawasan Pariwisata Berkelanjutan .....	28
2.2.1 Produk Wisata .....	28
2.2.2 Konsep Pengembangan Kawasan Pariwisata.....	31
2.3 Konsep Pengembangan Wisata .....	34
2.3.1 Konsep Ruang.....	34
2.3.2 Konsep Pendekatan dalam Pengembangan Jalur Wisata .....	36
2.3.3 Konsep Pendekatan Tourism Business Distric (TBD).....	37
2.4 Transportasi .....	39
2.4.1 Transportasi Air .....	39
2.5 Keterkaitan antara transportasi dan pariwisata .....	39
2.6 Variabel Penelitian.....	40
BAB III.....	43
METODE PENELITIAN .....	43
3.1 Metode Penelitian .....	43
3.2 Metode Pengumpulan Data .....	43
3.2.1 Data Primer .....	44
3.2.2 Data Sekunder .....	44
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	44
3.4 Sampel .....	46
3.5 Instrumen Penelitian .....	47
3.5.1 Lembar Observasi .....	47
3.5.2 Lembar Kuisisioner .....	49
3.6 Metode Analisis Data.....	52
3.6.1 Mengidentifikasi Karakteristik Objek dan Daya Tarik wisata di kota Palembang.....	52

3.6.2 Mengidentifikasi faktor – faktor yang mempengaruhi dalam pengembangan transportasi air tradisional di kota Palembang .....	53
3.6.3 Merumuskan Strategi Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional di Sungai Musi Untuk Meningkatkan Sektor Pariwisata; .....	53
3.6.4 Merumuskan Program pemanfaatan transportasi air tradisional di Sungai musu untuk meningkatkan sektor pariwisata.....	54
3.7 Teknik Analisis Data .....	54
3.7.1 Analisis Skoring .....	54
3.7.2 Analisis SWOT .....	55
3.8 Kerangka Analisis .....	58
BAB IV .....	60
GAMBARAN UMUM.....	60
4.1 Gambaran Umum Wilayah .....	60
4.2 Kondisi Eksisting.....	62
4.2.1 Kondisi Eksisting Fisik.....	62
4.2.2 Kondisi Eksisting Non Fisik .....	64
4.3 Sejarah Kawasan .....	64
4.3.1 Sejarah <i>Ketek</i> .....	67
4.3.2 Sejarah Sungai Musi .....	67
4.3.3 Sejarah Bangunan .....	69
4.4 Kebijakan Rencana Tata Ruang Wilayah 2012-2032 .....	75
BAB V .....	77
HASIL DAN PEMBAHASAN .....	77
5.1 Mengidentifikasi Karakteristik Objek Dan Daya Tarik Wisata Di Tepian Sungai Musi.....	78
5.1.1 Karakteristik Objek dan Daya Tarik Wisata di Tepian Sungai.....	78
5.2 Mengidentifikasi faktor – faktor yang mempengaruhi dalam pengembangan transportasi air tradisional di tepian sungai musu .....	100
5.3 Merumuskan Strategi Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional di Sungai Musi Untuk Meningkatkan Sektor Pariwisata.....	114
5.3.1 Matrik Analisis SWOT.....	114
5.3.2 Diagram Analisis SWOT .....	119

5.3.3 Strategi Pemanfaatan Transportasi air Tradisional Berdasarkan Kuadran Hasil SWOT.....	120
5.4 Merumuskan Program Pemanfaatan Transportasi Air Tradisional di Sungai musi untuk meningkatkan sektor pariwisata .....	127
5.4.1 Perbaikan Dermaga dan Infrastruktur Pendukung .....	127
5.4.2 Penyediaan Golf Cart.....	129
5.4.3 Peningkatan Keselamatan dan Layanan Transportasi Air .....	130
5.4.4 Pemasaran Pariwisata dan Pengembangan Layanan.....	130
5.4.5 Kolaborasi dan Partisipasi Komunitas .....	131
BAB VI .....	132
PENUTUP.....	132
6.1 Kesimpulan.....	132
6.2 Rekomendasi .....	133
Daftar Pustaka .....	134
LAMPIRAN.....	137

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 4 Kedudukan Penelitian .....	18
Tabel 2. 1 Variabel Penelitian .....	40
Tabel 3. 1 Kebutuhan Data.....	45
Tabel 3. 2 Observasi Kondisi Fisik .....	48
Tabel 3. 3 Observasi Kondisi Non Fisik.....	49
Tabel 3. 4 metode skala dalam pengukuran .....	49
Tabel 3. 5 Kuisisioner .....	50
Tabel 3. 6 Contoh Matrik Skor dan Bobot SWOT untuk Faktor Internal .....	55
Tabel 3. 7 Contoh Matrik Skor dan Bobot untuk Faktor Eksternal.....	55
Tabel 3. 8 Penjelasan Flow chart kerangka analisis .....	56
Tabel 3.9 Contoh Matrik Skor dan Bobot untuk Faktor Eksternal .....	57
Tabel 3.10 Penjelasan Flow Chart Kerangka Analisis.....	59
Tabel 4.3 Batasan Wilayah.....	62
Tabel 4.4 Data Iklim Kota Palembang .....	62
Tabel 4.5 Jumlah Penduduk .....	65
Tabel 5. 1 Observasi Karakteristik Kondisi Fisik Pasar 16 Ilir .....	81
Tabel 5. 2 Observasi Karakteristik Kondisi Non Fisik Pasar 16 ilir .....	82
Tabel 5. 3 Observasi Karakteristik Kondisi Fisik Pulau Kemaro.....	84
Tabel 5. 4 Observasi karakteristik Kondisi Non fisik Pulau Kemaro.....	85
Tabel 5. 5 Observasi karakteristik Kondisi Fisik Kampung Arab .....	87
Tabel 5. 6 Observasi Karakteristik Kondisi Non Fisik Kampung Arab .....	88
Tabel 5. 7 Observasi karakteristik Kondisi Fisik Kampung Kapitan .....	90
Tabel 5. 8 Observasi Karakteristik Kondisi Non Fisik Kampung Kapitan .....	91
Tabel 5. 9 Observasi Karakteristik Kondisi Fisik Benteng Kuto Besak.....	94
Tabel 5. 10 Observasi Karakteristik Kondisi Non Fisik Benteng Kuto Besak.....	95
Tabel 5. 11 Observasi Karakteristik Kondisi Fisik Jembatan Ampera .....	97
Tabel 5. 12 Observasi Karakteristik Kondisi Non Fisik Jembatan Ampera .....	98
Tabel 5. 13 Kuisisioner Penilaian Informan.....	100
Tabel 5. 14 Hasil Perhitungan Skala Likert.....	104
Tabel 5. 15 Hasil Interpretasi Informan.....	108
Tabel 5. 16 Urutan nilai interpretasi.....	112

Tabel 5. 17 Matriks Kekuatan dan Kelemahan .....	116
Tabel 5.18 Matriks Peluang dan Ancaman .....	117



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Data Wisatawan Kota Palembang 2019 - 2020 .....	2
Gambar 1. 2 Skema Penelitian .....	19
Gambar 1. 3 Peta Administrasi .....	21
Gambar 2. 2 Bagan Konsep Pengembangan berdasarkan Prinsip -prinsip Pariwisata .....	27
Gambar 2. 3 Bagan Konsep Pengembangan Kawasan Wisata.....	27
Gambar 2. 4 Diagram Model Zona Daya Tarik Wisata.....	35
Gambar 2. 5 Diagram Daerah Pariwisata Model Smith.....	36
Gambar 2. 6 Elemen Pokok Pembentukan Daya Tarik Wisata .....	37
Gambar 2.7 Keterkaitan Aspek pada Variabel Sasaran Dua .....	42
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Wilayah Gambaran Umum.....	60
Gambar 4. 2 Peta Sebaran Objek wisata Penelitian .....	61
Gambar 4.3 Benteng Kuto Besak .....	69
Gambar 4.4 Kampung Kapitan .....	70
Gambar 4.5 Pasar 16 .....	71
Gambar 4.6 Jembatan Ampera .....	72
Gambar 4.7 Kampung Arab .....	73
Gambar 4.8 Pulau Kemaro .....	74
Gambar 5. 1 Peta Sungai Musi.....	78
Gambar 5. 2 Peta Sebaran Objek Wisata.....	79
Gambar 5. 3 Peta Pasar 16 .....	80
Gambar 5. 4 Unit - Unit Informasi Pasar 16 Ilir.....	82
Gambar 5. 5 Peta Pulau Kemaro .....	83
Gambar 5. 6 Unit - Unit Informasi Pulau Kemaro .....	85
Gambar 5. 7 Peta Kampung Arab.....	86
Gambar 5. 8 Unit - Unit Informasi Kampung Arab.....	88
Gambar 5. 9 Peta Kampung Kapitan.....	89
Gambar 5. 10 Unit Unit Informasi Kampung Kapitan .....	91
Gambar 5. 11 Peta Benteng Kuto Besak .....	93
Gambar 5. 12 Unit Unit Informasi Benteng Kuto Besak .....	95
Gambar 5. 13 Peta Jembatan Ampera .....	96
Gambar 5. 14 Unit - Unit Informasi Jembatan Ampera .....	98

Gambar 5. 15 Unit - Unit Informasi Hasil Temuan.....	99
Gambar 5. 16 Posisi Pada Kuadran Strategi.....	115
Gambar 5. 17 Contoh Program Jalur Pejalan Kaki dan Pesepeda.....	128
Gambar 5. 18 Contoh Program Golf Cart .....	129

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Form Kuisisioner.....	138
Lampiran 2: Dokumentasi Lapangan.....	141
Lampiran 3: Surat Izin Penelitian.....	143
Lampiran 4: Surat Bebas Pustaka.....	144
Lampiran 5: Formulir Bimbingan Dosen Penguji.....	145
Lampiran 6: Tabel Revisi Sidang Akhir Komprehesif.....	149