

Tugas Akhir

Analisis Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang

Di KM 5 Kota Palembang



**Disusun Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan Studi Guna Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah Dan Kota**

Disusun Oleh :

Mohamad Liyando Iqbal

2020280006

Program Strata 1

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas Teknik

Universitas Indo Global Mandiri

Tahun Ajaran 2024

Tugas Akhir

Analisis Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang

Di KM 5 Kota Palembang



Disusun Oleh :

Mohamad Liyando Iqbal

2020280006

Program Strata 1

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota

Fakultas Teknik

Universitas Indo Global Mandiri

Tahun Ajaran 2024

HALAMAN PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR
ANALISIS EFEKTIVITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG
DI KM 5 KOTA PALEMBANG

Oleh :

Mohamad Livando Iqbal

NPM : 202080006

Palembang, 13 Agustus 2024

Menyetujui

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Ir. Sumi Amariena Hamim,

S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng

NIDN : 0229117101

Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng

NIDN : 0218089301

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
ANALISIS EFEKTIVITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG
DI KM 5 KOTA PALEMBANG

Oleh :

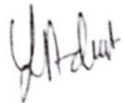
Mohamad Liyando Iqbal
2020280006

Palembang, 13 Agustus 2024

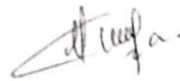
Menyetujui :

Pembimbing I

Pembimbing II



Yogie Ardiwinata, S.T., M.P.W.K
NIDN : 0205068901



Hala Haidir, S. T., M.P.W.K
NIDN : 0225129401

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Universitas Indo Global Mandiri
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng
NIDN : 0218089301

**ANALISIS EFEKTIVITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG
DI KM 5 KOTA PALEMBANG**

**Tugas Akhir diajukan kepada
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**

Oleh :

Mohamad Liyando Iqbal

2020280006

Diajukan pada Sidang Ujian Tugas Akhir

Tanggal 13 Agustus 2024

Dinyatakan Lulus

Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota

Palembang, 13 Agustus 2024

Tim Penguji :

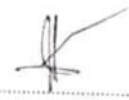
Hala Haidir, S. T.,M.P.W.K

- Pembimbing II : 

Dr. Ir. Endy Agustian, S. T.,M.Eng

- Penguji I : 

Herda Sabriyah Dara Kospa, S.IP, M.II.,M.Sc - Penguji II



**Mengetahui
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah Dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T.,M.Eng

NIDN : 0218089301

LEMBAR PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Mohamad Liyando Iqbal

NPM : 2020280006

Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Judul : Analisis Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang di KM 5 kota Palembang

Dikeluarkan : Palembang

Pada Tanggal : 9 Agustus 2024

Penguji Tugas Akhir

Tanggal 13 Agustus 2024 Ketua Penguji

Hala Haidir, S. T., M.P.W.K

NIDN : 0225129401

Tanggal 13 Agustus 2024 Penguji II

Dr. Ir. Endy Agustian, S. T., M.Eng

NIDN : 0218089301

Tanggal 13 Agustus 2024 Penguji III

Herda Sabriyah Dara Kospa, S, IP, M.II., M.Sc

NIDN : 0205068901

Dekan Fakultas Teknik

Dr. Ir. Sidiq Amariena Hamim,
S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng

NIDN : 0229117101

Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah Dan Kota

Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng

NIDN : 0218089301



SURAT PERNYATAAN
FM-PM-09.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang 16 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



(Mohamad Liyando Iqbal)

NPM : 2020280006

Analisis Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang

di KM 5 Kota Palembang

MOHAMAD LIYANDO IQBAL

2020.28.0006

ABSTRAK

Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) adalah infrastruktur yang dirancang untuk memberikan akses aman dan nyaman bagi pejalan kaki di jalan yang padat, serta mendukung mobilitas berkelanjutan dan kota yang ramah pejalan kaki. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis efektivitas dan kinerja Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Pasar KM 5 Kota Palembang, dengan fokus pada aspek keselamatan, kenyamanan, aksesibilitas, efisiensi transportasi, dan kepuasan pengguna, serta mengidentifikasi masalah dan memberikan rekomendasi perbaikan.

Penelitian ini menganalisis efektivitas JPO di Pasar KM 5 Palembang terkait keselamatan, kenyamanan, aksesibilitas, efisiensi, dan kepuasan pengguna. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik analisis dimensi, time motion study, dan penilaian deskriptif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di KM 5 Palembang mencapai 58,1% (cukup efektif) berdasarkan standar dimensi Kementerian Pekerjaan Umum, dan 79,7% (efektif) berdasarkan volume pengguna menggunakan metode Time Motion Study. Analisis berdasarkan indikator jarak mencapai 82,46% (sangat efektif), kemudahan 65,13% (efektif), estetika 65,46% (efektif), dan pertimbangan lingkungan 82,86% (sangat efektif). Secara keseluruhan, JPO ini memenuhi standar keamanan dengan skor 79,53% (efektif), namun masih memiliki beberapa kekurangan.

Keyword : Jembatan Penyeberangan Orang, Infrastruktur, Efektivitas

Analysis of the Effectiveness of the Pedestrian Overpass

at KM 5 in Palembang City

MOHAMAD LIYANDO IQBAL

2020.28.0006

ABSTRACK

A pedestrian overpass (JPO) is infrastructure designed to provide safe and convenient access for pedestrians on busy roads, supporting sustainable mobility and pedestrian-friendly cities. This study aims to analyze the effectiveness and performance of the pedestrian overpass at KM 5 in Palembang, focusing on aspects of safety, comfort, accessibility, transport efficiency, and user satisfaction, as well as identifying issues and providing recommendations for improvement.

This study analyzes the effectiveness of the pedestrian bridge (JPO) at Pasar KM 5 Palembang in terms of safety, comfort, accessibility, efficiency, and user satisfaction. The research uses a quantitative method with techniques such as dimensional analysis, time motion study, and descriptive assessment.

The research results indicate that the effectiveness of the Pedestrian Overpass (JPO) at KM 5 Palembang is 58.1% (moderately effective) based on the dimensional standards of the Ministry of Public Works, and 79.7% (effective) based on user volume using the Time Motion Study method. The analysis by distance indicator reaches 82.46% (highly effective), ease of use 65.13% (effective), aesthetics 65.46% (effective), and environmental considerations 82.86% (highly effective). Overall, the JPO meets safety standards with a score of 79.53% (effective), although it still has some shortcomings.

Keywords: *Pedestrian Overpass, Infrastructure, Effectiveness.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan penelitian dengan judul "Analisis Efektivitas Fasilitas Jembatan Penyebrangan Orang (JPO)" ini. Penelitian ini merupakan bagian dari upaya kami untuk menyelidiki dan menganalisis efektivitas fasilitas JPO di Pasar Palimo Kota Palembang. Maka dari itu pada kesempatan ini saya ingin berterimakasih kepada :

1. Ayah dan ibu selaku orang tua yang memberikan dukungan baik dari Doa maupun dari segala hal dan serta dukungan dari keluarga saya yaitu adik – adik saya.
2. Bapak D.r Endy Agustian, S.T., M.Eng selaku Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota.
3. Bapak Yogie Ardiwinata, S.T.,M.P.W.K selaku dosen pembimbing ke pertama dalam penyusunan Laporan Seminar Perencanaan ini.
4. Ibu Hala Haidir, S.T.,M.P.W.K selaku dosen pembimbing ke dua dalam penyusunan Laporan Seminar Perencanaan ini.
5. Nur Aldillah Chumairoh yang selalu memberikan semangat dan masukan dalam penyusunan laporan ini.
6. Teman teman LesgoMancing yang selalu memberikan semangat dalam penyusunan laporan ini.

Akhir kata, semoga penelitian ini dapat memberikan kontribusi positif dan bermanfaat dalam upaya peningkatan efektivitas fasilitas JPO di Pasar Palimo Kota Palembang. Kami berharap bahwa hasil penelitian ini dapat menjadi referensi yang berguna bagi pihak terkait dalam pengembangan infrastruktur transportasi yang lebih baik di masa depan.

Mohamad Liyando Iqbal

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI.....	iv
PERSETUJUAN REVISI DEWAN PENGUJI	v
PERNYATAAN KEASLIAN.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan	8
1.4 Sasaran	8
1.5 Manfaat	9
1.6 Ruang Lingkup.....	9
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah	9
1.6.2 Ruang Lingkup Materi.....	12
1.7 Penelitian Terdahulu	13
1.7.1 Persamaan Penelitian	17
1.7.2 Perbedaan Penelitian.....	18
1.7.3 Kedudukan Penelitian	18
1.8 Kerangka Berfikir	21
1.9 Metode Penulisan.....	22

BAB II LANDASAN TEORI.....	24
2.1 Efektivitas	25
2.2 Jalur Pejalan Kaki	26
2.3 Jembatan Penyeberangan Orang	29
2.4 Variabel Penelitian	34
BAB III METODE PENELITIAN	37
3.1 Metode Penelitian	37
3.2 Alasan Pemilihan Metode Penelitian	38
3.3 Populasi dan Semple	39
3.3.1 Populasi.....	39
3.3.2 Sample	39
3.3.3 Teknik Pengambilan Sample.....	39
3.4 Variable Penelitian	40
3.5 Sumber dan Jenis Data.....	40
3.5.1 Data Primer.....	40
3.5.2 Data sekunder	41
3.6 Teknik Pengumpulan Data	41
3.7 Metode Analisis	45
3.7.1 Sasaran 1 Menganalisis efektivitas kinerja JPO dalam mendukung mobilitas pejalan kaki di Pasar KM 5 Kota Palembang berdasarkan ketetapan Permen PUPR 2023	45
3.7.2 Sasaran 2 Menganalisis efektivitas JPO berdasarkan Volume Pengguna dan Non – pengguna JPO KM 5 Kota Palembang.....	45
3.7.3 Sasaran 3 Menganalisis efektivitas JPO berdasarkan persepsi masyarakat tentang keefektivitasan JPO sebagai sarana penyeberangan. ..	45
3.8 Teknik Analisis Data	46
3.8.1 Teknik Analisis Standarisasi Dimensi Jembatan Penyeberangan Orang sasaran 1.....	46
3.8.2 Teknik Analisis <i>Time Motion Study</i>	47
3.8.3 Teknik Analisis Deskriptif sasaran 3.....	48
3.9 Validasi Data	51
3.10 Kerangka Analisis	54
3.11 Prosedur Penelitian	55

BAB IV GAMBARAN UMUM.....	56
4.1 KM 5 Kota Palembang.....	56
4.2 Kondisi Fisik Jembatan Penyeberangan Orang	59
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	67
5.1 Menganalisis efektivitas JPO dalam mendukung mobilitas pejalan kaki di Pasar KM 5 Kota Palembang Berdasarkan ketetapan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat 2023.....	67
5.2 Menganalisis Efektivitas JPO berdasarkan volume pengguna dan non pengguna JPO.	69
5.2.1 Analisis Efektivitas JPO Berdasarkan Presepsi Masyarakat.....	72
5.2.4 Hasil Analisis Efektivitas JPO KM 5 Kota Palembang Berdasarkan Presepsi Masyarakat	76
BAB VI_PENUTUP	80
6.1 Kesimpulan	80
6.2 Rekomendasi.....	81
DAFTAR PUSTAKA	84
LAMPIRAN.....	86

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Geometrik JPO.....	13
Tabel 1. 2 Penelitian Terdahulu	14
Tabel 1. 3 Persamaan Penelitian	17
Tabel 1. 4 Perbedaan Penelitian.....	18
Tabel 1. 5 Kedudukan Penelitian.....	18
Tabel 2. 1 Geometrik JPO Departemen Pekerjaan Umum	32
Tabel 2. 2 Variabel sasaran 1	34
Tabel 2. 3 Variabel sasaran 2.....	35
Tabel 2. 4 Variabel sasaran 3	35
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian	40
Tabel 3. 2 Panduan Observasi.....	42
Tabel 3. 3 Pengukuran Fisik	42
Tabel 3. 4 Kuisisioner.....	43
Tabel 3. 5 Analisa standarisasi dimensi jembatan penyeberangan orang	47
Tabel 3. 6 Analisis Time Motion Study	48
Tabel 3. 7 Kuisisioner skala likert.....	49
Tabel 4. 2 Geometrik JPO Berdasarkan Permen PUPR 2023	60
Tabel 5. 1 Hasil pengukuran berdasarkan PERMEN PUPR 2023	68
Tabel 5. 2 Pengguna dan Non- Pengguna JPO	70
Tabel 5. 3 Keriteria efektivitas	72
Tabel 5. 4 Kriteria efektivitas	73
Tabel 5. 5 Kriteria efektivitas	74
Tabel 5. 6 Kriteria efektivitas	75
Tabel 5. 7 Keriteria efektivitas	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1	Peta sebaran jembatan penyeberangan orang	4
Gambar 1. 2	Kondisi JPO	7
Gambar 1. 3	Peta Lokasi jembatan penyeberangan orang KM 5 Kota Palembang	11
Gambar 1. 4	Kedudukan Penelitian	20
Gambar 1. 5	Kerangka Penelitian	21
Gambar 2. 1	Grand Teori	24
Gambar 3. 1	Kerangka analisis	54
Gambar 3. 2	Prosedur Penelitian	55
Gambar 4. 1	Pasar KM 5 Kota Palembang	57
Gambar 4. 2	Stasiun LRT	59
Gambar 4. 3	Jembatan Penyeberangan Orang	60
Gambar 4. 4	Kondisi JPO	61
Gambar 4. 5	Kawat besi pengikat billboard	63
Gambar 4. 6	Permasalahan JPO KM 5 kota Palembang	65
Gambar 4. 7	Sampah pada badan jembatan	66
Gambar 6. 1	Ilustrasi jembatan dengan ramp	82

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Penilaian Masyarakat.....	86
Lampiran 2 Formulir Bimbingan Dosen Pembimbing.....	97
Lampiran 3 Bebas Pustaka	101
Lampiran 4 Biografi Penulis Tugas Akhir.....	102