

TUGAS AKHIR

**STRATEGI PENINGKATAN TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM PERDESAAN KABUPATEN LAHAT**



Disusun oleh:

Lutfi Gustiansyah

2020280069

**PROGRAM STRATA I
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
PALEMBANG
2024**

TUGAS AKHIR

STRATEGI PENINGKATAN TRANSPORTASI ANGKUTAN UMUM
PERDESAAN KABUPATEN LAHAT



Disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan studi guna memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah Dan Kota

Disusun oleh:
Lutfi Gustiansyah
2020280069

PROGRAM STRATA I
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
PALEMBANG
2024

HALAMAN PERSETUJUAN
TUGAS AKHIR
STRATEGI PENINGKATAN TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM PERDESAAN KABUPATEN LAHAT

Oleh :
Lufi Gustiansyah
NPM : 2020280069

Palembang, 12 Agustus 2024
Menyetujui

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Ir. Sumi Amariena Hamim,
S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng
NIDN : 0229117101

Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by a horizontal line.

Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng
NIDN : 0218089301

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
STRATEGI PENINGKATAN TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM PERDESAAN KABUPATEN LAHAT

Oleh :
Lutfi Gustiansyah
2020280069

Palembang, 12 Agustus 2024


Menyetujui :

Pembimbing I

Pembimbing II



Yogie Ardiwinata S.T., M.P.W.K
NIDN : 0021059002



Zenal Mutaqin S.T., M.Si
NIDN : 0224027501

Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Universitas Indo Global Mandiri
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng
NIDN : 0218089301

**STRATEGI PENINGKATAN TRANSPORTASI ANGKUTAN
UMUM PERDESAAN KABUPATEN LAHAT**

**Tugas Akhir diajukan kepada
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**

Oleh :

**Lutfi Gustiansyah
2020280069**

Diajukan pada Sidang Ujian Tugas Akhir
Tanggal 12 Agustus 2024

Dinyatakan Lulus

Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota
Palembang, 12 Agustus 2024

Tim Penguji :

Zenal Mutaqin S.T., M.Si

- Pembimbing II :

Hendry Natanael Gumano, S.T., M.P.W.K

- Penguji I :

Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng

- Penguji II :

**Mengetahui
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah Dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**

Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng

NIDN : 0218089301

LEMBAR PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Lutfi Gustiansyah

NPM : 2020280069

Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota

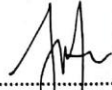
Judul : Strategi Peningkatan Transportasi Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Lahat

Dikeluarkan : Palembang


Pada Tanggal : 12 Agustus 2024

Penguji Tugas Akhir

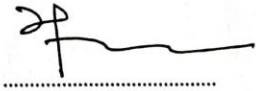
Tanggal 12 Agustus 2024 Ketua Penguji


.....
Zenal Mutakin, S.T., M.Si
NIDN : 0224027501

Tanggal 12 Agustus 2024 Penguji II


.....
Hendry Natanael Gumano, S.T., M.P.W.K
NIDN : 0217119301


Tanggal 12 Agustus 2024 Penguji III


.....
Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng
NIDN : 0218089301

Dekan Fakultas Teknik


Dr. Ir. Sunji Amariena Hamim,
S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng
NIDN : 0229117101

**Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah Dan Kota**


Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng
NIDN : 0218089301



SURAT PERNYATAAN
FM-PM-09.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 03 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



(Lutfi Gustiansyah)
NPM : 2020280069

Strategi Peningkatan Transportasi Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Lahat

Lutfi Gustiansyah

2020.28.0069

ABSTRAK

Dalam upaya pembangunan pedesaan, infrastruktur dan fasilitas transportasi menjadi bagian integral yang tidak dapat dipisahkan. Keteraturan proses produksi, investasi, perkembangan teknologi serta penciptaan pasar dan nilai-nilai selalu didukung oleh sistem transportasi yang efektif. Khususnya dengan Kota Lahat yang merupakan Ibu Kota Kabupaten Lahat yang dimana Kota Lahat berfungsi sebagai pusat kegiatan ekonomi, pendidikan, kesehatan dan, pusat administrative pemerintahan Kabupaten Lahat.

Kondisi transportasi angkutan pedesaan Kabupaten Lahat saat ini menunjukkan beberapa tantangan dan perkembangan, Secara umum, sistem angkutan pedesaan di wilayah ini masih menghadapi masalah biasa seperti keterbatasan infrastruktur dan akses yang kurang optimal, namun ada juga upaya dari pemerintah setempat untuk memperbaiki kondisi ini. Tujuan yang akan dilakukan dalam penelitian ini untuk mengetahui bagaimana kondisi eksisting angkutan umum di pedesaan Kabupaten Lahat dan serta dapat memberikan peningkatan pelayanan dan fasilitas angkutan umum pedesaan Kabupaten Lahat. Dengan menggunakan pendekatan verifikasi dan deskripsi metode kuantitatif serta teknik analisis Matriks SWOT, Analisis Matriks Faktor Eksternal dan Analisis Matriks Faktor Internal.

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan menunjukkan bahwa letak posisi angkutan pedesaan Kabupaten Lahat berada diposisi pada kuadran 1, yaitu antara sumbu Peluang dan Kekuatan. Hal ini menunjukkan bahwa transportasi pedesaan di wilayah tersebut harus mengadopsi strategi progresif, memanfaatkan kekuatan internal untuk meraih peluang dan mencapai pertumbuhan yang lebih tinggi.

Kata Kunci : Transportasi Angkutan Pedesaan

Strategy for Improving Rural Public Transportation in Lahat Regency

Lutfi Gustiansyah

2020.28.0069

ABSTRAK

In rural development efforts, infrastructure and transportation facilities become an integral part that cannot be separated. The regularity of the production process, investment, technological development and the creation of markets and values are always supported by an effective transportation system.

especially with Lahat City which is the Capital of Lahat Regency where Lahat City functions as the center of economic activities, education, health and, the administrative center of the Lahat Regency government. The current condition of rural transportation in Lahat Regency shows several challenges and developments. In general, the rural transportation system in this area still faces common problems such as limited infrastructure and less than optimal access, but there are also efforts from the local government to improve this condition. The purpose of this study is to determine the existing condition of public transportation in rural areas of Lahat Regency and to be able to provide improved services and facilities for rural public transportation in Lahat Regency. By using a verification approach and description of quantitative methods and SWOT Matrix analysis techniques, External Factor Matrix Analysis and Internal Factor Matrix Analysis.

Based on the results of the analysis that has been carried out, it shows that the position of rural transportation in Lahat Regency is in quadrant 1, namely between the Opportunity and Strength axes. This shows that rural transportation in the region must adopt a progressive strategy, utilizing internal strengths to seize opportunities and achieve higher growth.

Keywords: Rural Transportation

KATA PENGANTAR

Segala dan puji bagi Allah SWT, yang telah memberikat nikmat serta hidayah-nya terutaman nikmat kesehatan dan kesempatan sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "Strategi Peningkatan Transportasi Angkutan Umum Pedesaan Kabupaten Lahat". Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Strata 1 Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota pada Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri. Dengan selesainya laporan tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran yang membangun kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Endy Agustian, S.T.,M.Eng selaku Ketua Program Studi Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
2. Bapak Yogie Ardiwinata, S.T.,M.P.W.K selaku Dosen Pembimbing Pertama (1) dalam penyusunan laporan Tugas Akhir yang telah banyak memberikan masukan dan arahan selama proses penyusunan
3. Bapak Zenal Mutaqin, S.T.,M.Si selaku Dosen Pembimbing Dua (2) dalam penyusunan laporan Tugas Akhir yang telah memberikan arahan dan masukan selama proses penyusunan
4. Teristimewa Kepada kedua orang tua tersayang di dunia dan berjasa dalam hidup saya. Ayah Darim dan Ibu Zaz Mawati, yang telah berjuang sampai anaknya bisa ketahap skripsi dan meraih sarjana S1, tanpa ridho dan kekuatan do'a mu Lutfi bukan lah apa-apa Ibu Ayah terimakasih banyak untuk semuanya
5. Untuk Kakakku, Ayukku, dan seluruh keluargaku terimakasih atas doa, dukungan, perhatian, serta pengertiannya, sehingga penulis dapat menempuh pendidikan yang baik dan layak sampai saat ini
6. Untuk pacarku, terima kasih atas do'a dan dukungannya yang sudah menemani dari awal perkulihan sampai saat ini, kamu adalah salah satu alasan penulis menyelesaikan skripsi ini

7. Teman-teman seperjuangan (Ulpa dan Rozi) teman seperjuangan perkuliahan RL (Sugian Bogel, Septa EP, M Adi, Ibnu S, Bily, Aris S, Panca Barokah), Angkatan PWK 2020, dan teman teman yang lainnya

Selesainya laporan akhir ini diharapkan dapat menambah wawasan para pembaca serta bermanfaat untuk perkembangan dan peningkatan ilmu pengetahuan untuk kedepannya khususnya pada bidang konsentrasi perencanaan pengembangan wilayah dan kota.

Palembang, 28 Agustus 2024

Penyusun,

Lutfi Gustiansyah

NPM: 2020280069

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI	iv
PERSETUJUAN REVISI DEWAN PENGUJI	v
PERNYATAAN KEASLIAN.....	vi
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRAK</i>.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
BAB 1	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Sasaran Penelitian.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Ruang Lingkup Materi	7
1.6.1 Lingkup Materi	7
1.6.2 Ruang Lingkup Wilayah	8
7.1 Keaslian penelitian	10
1.7.1 Persamaan Antar Penelitian Terdahulu.....	19

1.7.2 Perbedaan Antar Penelitian Terdahulu.....	19
1.7.3 Kedudukan Penelitian Dengan Penelitian Terdahulu	20
1.8 Kerangka Berpikir	23
1.9 Sistematika Penulisan.....	24
BAB II	26
LANDASAN TEORI.....	26
2.1 Konsep Dasar Strategi	26
2.1.1 Pengertian Strategi.....	26
2.1.2 Pengertian Perencanaan Strategi.....	27
2.1.3 Manfaat Perencanaan Strategis.....	29
2.2 Pengertian Transportasi	29
2.2.1 Masalah Transportasi	31
2.2.2 Peranan dan Manfaat Transportasi.....	31
2.2.3 Ciri Ciri Transportasi	33
2.2.4 Sistem Transportasi.....	34
2.3 Pengertian Angkutan Umum	37
2.4 Pengertian Angkutan Pedesaan	39
2.5 Rute Angkutan Perdesaan.....	40
2.5.1 Wilayah Pelayanan Rute Angkutan Pedesaan.....	40
2.5.2 Tempat-tempat yang Potensial Dilewati Angkutan Pedesaan.....	40
2.5.3 Bentuk dan Sistem Pelayanan Rute Angkutan.....	41
2.6 Pola Pergerakan Penumpang	42
2.6.1 Pergerakan Spasial	42
2.6.2 Pergerakan Tidak Spasial.....	42
2.7 Standar Pelayanan Minimum	44

2.8 Standar kualitas pelayanan angkutan umum	45
2.9 Terminal.....	45
2.9.1 Fungsi Terminal	47
2.10 Analisis SWOT	48
2.10.1 Manfaat dan Tujuan Analisis SWOT	48
2.10.2 Aspek Aspek SWOT	49
2.10.3 Penilaian Lingkungan Eksternal dan Lingkungan Internal.....	50
2.11 Indikator Analisis SWOT	50
BAB III.....	52
METODOLOGI PENELITIAN	52
3.1 Metode Penelitian.....	52
3.2 Sumber Data dan Jenis Data.....	53
3.3 Metode Penentuan Objek Lokasi Penelitian.....	53
3.4 Populasi dan Sampel	54
3.4.1 Populasi.....	54
3.4.2 Sampel	54
3.4.3 Teknik Pengambilan Sampling	56
3.5 Variabel Penelitian.....	56
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	57
3.7 Analisis Data.....	59
3.7.1 Mengidentifikasi Kondisis Eksisting Angkutan Umum Perdesaan di Kabupaten Lahat.	59
3.8 Analisis SWOT	60
3.9. Pendekatan Kuantitatif Analisis SWOT	60
3.9.1 Analisis Internal dan Analisis Eksternal	61

3.9.2 Matrik Faktor Eksternal	61
3.9.3 Matriks Faktor Internal	63
3.9.4 Pendekatan Matriks SWOT	64
3.10 Kerangka Analisis.....	68
BAB IV	70
GAMBARAN UMUM	70
4.1 Kabupaten Lahat	70
4.1.1 Letak Geografis dan Administrasi	70
4.1.2 Klimatalogi	75
4.1.3 Kependudukan	77
4.1.4 Sarana Pendukung.....	79
4.1.5 Transportasi.....	81
BAB V.....	84
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	84
5.1 Mengidentifikasi Kondisi Eksisting Angkutan Umum Perdesaan Di Kabupaten Lahat.....	84
5.1.1 Kondisi Infrastruktur Jalan	84
5.1.2 Terminal Tipe C Kabupaten Lahat.....	89
5.1.3 Halte Kabupaten Lahat	93
5.1.4 Ketersediaan Kendaraan Angkutan Perdesaan	96
5.1.5 Frekuensi dan Jadwal Operasi	101
5.1.6 Aspek ekonomi	101
5.1.7 Standar Pelayanan.....	103
5.1.8 Pola Pergerakan Angkutan Perdesaan.....	105

5.2 Analisis Faktor Strategis Eksternal dan Internal dalam Analisis SWOT Pada Angkutan Perdesaan Kabupaten Lahat.....	111
5.2.1 Matrik SWOT	111
5.2.2 Perhitungan Menentukan Bobot	112
5.2.3 Penghitungan Menentukan Skor IFAS dan EFAS	113
5.3 Posisi Transportasi Angkutan Umum Perdesaan Kabupaten Lahat	116
5.4 Rekomendasi Strategi Angkutan Umum Perdesaan	117
BAB VI	119
PENUTUP	119
6.1 Kesimpulan.....	119
6.2 Rekomendasi	120
DAFTAR PUSTAKA	122
LAMPIRAN	125

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jarak Perkecamatan Menuju ke Ibu Kota Lahat	3
Tabel 1. 2 Penelitian Terdahulu	10
Tabel 1.3 Persamaan	19
Tabel 1.4 Perbedaan.....	19
Tabel 1. 5 Kedudukan Penelitian	20
Tabel 3.1 Sumber Data	53
Tabel 3. 2 Variabel Penelitian	56
Tabel 3. 3 Metode Skala dan Pengukuran	58
Tabel 3.4 Kuesioner.....	58
Tabel 3.5 Matrik Faktor Strategi Eksternal (EFAS)	61
Tabel 3.6 Matrik Faktor Strategi Internal (IFAS)	63
Tabel 4. 1 Luas Kecamatan Kabupaten Lahat tahun 2020	72
Tabel 4. 2 Jumlah Desa/Kelurahan Menurut Kecamatan 2023	73
Tabel 4. 3 Tinggi Wilayah dan Jarak Ke Ibu kota Kabupaten Lahat Tahun 2023	74
Tabel 4. 4 Suhu dan Kelembaban	75
Tabel 4. 5 Kecepatan Angin dan Tekanan Udara.....	76
Tabel 4. 6 Curah Hujan.....	76
Tabel 4. 7 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan Kabupaten Lahat Tahun 2023	77
Tabel 4. 8 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin Kabupaten Lahat Tahun 2023	78
Tabel 4. 9 Sarana Pendidikan Kabupaten Lahat	79
Tabel 4. 10 Jumlah Desa/ Kelurahan Yang Memiliki Sarana Kesehatan Menurut Kecamatan di Kabupaten Lahat	80
Tabel 4. 11 Jumlah angkutan darat dan penumpang angkutan darat	81
Tabel 5. 1 Panjang Jalan Menurut Pemerintahan Yang Berwenang Di Kabupaten Lahat.....	84
Tabel 5. 2 Data Perlengkapan Jalan.....	85
Tabel 5. 3 Panjang Jalan Menurut Pengerasan Dan Kondisi Jalan Di Kabupaten Lahat.....	86

Tabel 5. 4 Sebaran Halte Kabupaten Lahat	93
Tabel 5. 5 Data Kendaraan Jurusan Perangai	97
Tabel 5. 6 Data Kendaraan Jurusan Muara Lawai.....	98
Tabel 5. 7 Data Kendaraan Jurusan Merapi.....	99
Tabel 5. 8 Jarak Ke Ibu Kota Kabupaten Lahat.....	101
Tabel 5. 9 Tarif Harga Angkutan Perdesaan Kabupaten Lahat.....	102
Tabel 5. 10 Desa Desa Yang Dilalui	108
Tabel 5. 11 Menentukan Nilai Reting Dari Faktor Internal.....	111
Tabel 5. 12 Menentukan Nilai Reting Dari Faktor Eksternal	112
Tabel 5. 13 Bobot Faktor Internal.....	112
Tabel 5. 14 Bobot Faktor Eksternal	113
Tabel 5. 15 Perhitungan Matrik Internal Strategic Factor Factors Analisis Summary (IFAS)	114
Tabel 5. 16 Perhitungan Matrik Eksternal Strategic Factor Analisis Summary (EFAS).....	115

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Administrasi Kab Lahat	9
Gambar 1.2 Skema Penelitian	22
Gambar 2.1 Pola Pergerakan Spasial.....	36
Gambar 4.2 Administrasi Kabupaten Lahat	71
Gambar 5.1 Kondisi Jalan Kabupaten Lahat	87
Gambar 5.2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Lahat	88
Gambar 5.3 Kendaraan Ankutan Perdesaan	89
Gambar 5.4 Kawasan Terminal	90
Gambar 5.5 Pos Pengawasan Terminal.....	91
Gambar 5.6 Tempat Tunggu Dan Beristirahat.....	91
Gambar 5.7 Peta Lokasi Halte	92
Gambar 5.8 Halte Terminal Lembayung	94
Gambar 5.9 Peta Sebaran Halte	95
Gambar 5.10 Kendaraan Angkutan Perdesaa	97
Gambar 5.11 Kendaraan Agkutan Perdesaa Pangkalan Simpang Hotel Jurusan Merapi	98
Gambar 5.12 Peta Rute/Jurusan Angkutan Pedesaan Kabupaten Lahat.....	100
Gambar 5.13 Tarif Harga Jarak (KM)	102
Gambar 5.14 Jenis Kendaraan	105
Gambar 5.15 Peta Tata Guna lahan	106
Gambar 5. 16 Jurusan Pangkalan Terminal Tipe C Kab Lahat.....	108
Gambar 5.17 Peta Wilayah Perdesaan yang dilalui	110
Gambar 5.18 Diagram Cartesius Analisis SWOT Angkutan Perdesaan Kabupaten Lahat.....	116
Gambar 5.19 Peta Rencana Rute Transportasi Angkutan Perdesaan Kabupaten Lahat.....	118