

**PENGARUH *FIRM SIZE*, *LEVERAGE*, DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PROFITABILITAS SUB SEKTOR TRANSPORTASI PERIODE 2018-2022
PADA BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Akuntansi (S.Ak)
Pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Indo Global Mandiri**



Disusun Oleh:

**Alya Salsa Putri
NPM: 2020520025**

**KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
FAKULTAS EKONOMI
2024**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Judul Skripsi : Pengaruh Firm size, Leverage dan Likuiditas terhadap Profitabilitas Sub Sektor transportasi Periode 2018-2022 Pada Bursa Efek Indonesia
Nama : Alya Salsa Putri
NPM : 2020520025
Program Studi : Akuntansi
Pembimbing I : Reny Aziatul Pebriani, SE., M.Si., Ak
Pembimbing II : Kgs.M.Nurkholis, SE., M.E., Ak., CA., CBSC., CRM., CRP
Tanggal Ujian Skripsi : 26 Januari 2024

Palembang, 02 Februari 2024

Disetujui Oleh,

Pembimbing I,

Reny Aziatul Pebriani, SE., M.Si., Ak
NIDN. 0228029103

Pembimbing II,

Kgs.M.Nurkholis, SE., M.E., Ak., CA.,
CBSC., CRM., CRP
NIDN. 0225019102

Disahkan Oleh,

Ketua Program Studi Akuntansi

Leriza Desilama Anggraini,
SE.,M.Acc.,Ak.,CA.,ASEAN CPA
NIDN. 0206129102

FAKULTAS EKONOMI
Dekan Fakultas Ekonomi

Endah Dewi Purnamasari,
SE.,MM.,CFP
NIDN. 0204128602


LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Skripsi ini di ajukan oleh :

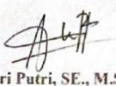
Judul Skripsi : Pengaruh Firm size, Leverage dan Likuiditas terhadap Profitabilitas Sub Sektor transportasi Periode 2018-2022 Pada Bursa Efek Indonesia
Nama : Alya Salsa Putri
NPM : 2020520025
Program Studi : Akuntansi

Telah dipertahankan di hadapan Dosen Penguji Ujian Skripsi & Komprehensif dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Indo Global Mandiri.


Ketua Penguji :


Reny Aziatul Pebriani, SE., M.Si., Ak
NIDN. 0228029103

Penguji I :



Andini Utari Putri, SE., M.Si., Ak
NIDN. 0231059401

Penguji II :



Mutiara Kemala Ratu, SE., M.S.Ak., Ak
NIDN. 0213089401

Disahkan Oleh,

Ketua Program Studi Akuntansi


Leriza Desilama Anggraini,
SE.,M.Acc.,Ak.,CA.,ASEAN CPA
NIDN. 0206129102

Dekan Fakultas Ekonomi


Endah Dewi Purnamasari,
SE.,MM.,CFP
NIDN. 0204128602

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alya Salsa Putri
NPM : 2020520025
Program Studi : Akuntansi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Seluruh data, informasi, interpretasi serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam karya ilmiah ini, kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengelolaan, serta pemikiran saya dengan pengarahan dari para pembimbing yang ditetapkan.
2. Karya ilmiah yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik, baik di Universitas Indo Global Mandiri maupun di perguruan tinggi lain.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti ketidakbenaran dalam pernyataan tersebut diatas, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar yang saya peroleh melalui pengajuan karya ilmiah.

Palembang, 07 Februari 2024



Alya Salsa Putri
NPM. 2020520025

LEMBAR REVISI

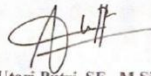
Nama : Alya Salsa Putri
NPM : 2020520025
Program Studi : Akuntansi
Judul Skripsi : Pengaruh Firm size, Leverage dan Likuiditas terhadap Profitabilitas Sub Sektor transportasi Periode 2018-2022 Pada Bursa Efek Indonesia

Ketua Penguji :



Reny Aziatul Pebriani, SE., M.Si., Ak
NIDN : 0228029103

Penguji I :



Andini Utari Putri, SE., M.Si., Ak
NIDN : 0231059401

Penguji II :



Mutiara Kemala Ratu, SE., M.S. Ak., Ak
NIDN : 0213089401

Palembang, 02 Febuari 2024
Ketua Program Studi Akuntansi



Leriza Desitama Angraini, SE., M.Acc., Ak., CA., ASEAN CPA
NIDN. 0206129102

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ Pengaruh Firm size, Leverage dan Likuiditas terhadap Profitabilitas Sub Sektor transportasi Periode 2018-2022 Pada Bursa Efek Indonesia”. Dalam penyusunan skripsi, penulis telah mendapatkan bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Sehingga skripsi ini dapat terselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Marzuki Alie, SE., M.M selaku Rektor Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
2. Endah Dewi Purnamasari, SE., MM., CFP selaku Dekan Fakultas Ekonomi
3. Ibu Leriza Desitama Anggraini, SE., M.Acc., Ak., CA., ASEAN CPA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Indo Global Mandiri.
4. Reny Aziatul Pebriani, SE., M.Si., Ak selaku Dosen Pembimbing I. Terima kasih atas waktu yang telah diluangkan, kesabaran dan memberikan kritik maupun saran selama proses penyusunan skripsi.
5. Kgs.M.Nurkholis, SE., M.E., Ak., CA., CBSC., CRM., CRP selaku Dosen Pembimbing II. Terima kasih atas waktu yang telah diluangkan, kesabaran dan memberikan kritik maupun saran selama proses penyusunan skripsi.
6. Seluruh dosen Pengajar Fakultas Ekonomi Universitas Indo Global Mandiri.
7. Teristimewa kepada kedua orang tua ku, Mama dan Papa yang sudah memberikan kasih dan sayang kepada penulis mulai dari kecil sampai sekarang. Terima kasih telah memberikan dukungan, semangat serta perhatian dan doa di setiap keringat yang tak terhingga, sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan dan meraih cita-cita. Tanpa cinta dari keluarga mungkin skripsi ini tidak dapat diselesaikan.
8. Terakhir, terima kasih kepada diri sendiri, karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini. Mampu mengendalikan diri dari berbagai tekanan di luar keadaan dan tak pernah memutuskan menyerah sesulit apa pun proses penyusunan skripsi ini dengan menyelesaikan sebaik dan semaksimal mungkin, ini merupakan pencapaian yang patut dibanggakan untuk diri sendiri.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman, oleh karena itu saran dan kritik sangat diharapkan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan membutuhkan.

Palembang, 07 Februari 2024
Penyusun,

Alya Salsa Putri

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk meneliti pengaruh bersama-sama dari ukuran perusahaan (Firm Size), rasio utang terhadap ekuitas (Debt to Equity Ratio), dan rasio lancar (Current Ratio) terhadap tingkat profitabilitas Return on Equity (ROE) perusahaan pada subsektor transportasi di BEI. Dengan melibatkan analisis kuantitatif dan 40 sampel sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022, hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan, ketiga variabel tersebut memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap ROE, memberikan gambaran komprehensif tentang faktor-faktor yang memengaruhi tingkat profitabilitas. Secara parsial, Firm Size, Debt to Equity Ratio, dan Current Ratio masing-masing memiliki kontribusi positif dan signifikan terhadap ROE, menunjukkan bahwa ukuran perusahaan, struktur keuangan, dan likuiditas berperan penting dalam mempengaruhi tingkat profitabilitas perusahaan transportasi di BEI.

Kata Kunci : *Firm Size, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, ROE*

ABSTRACT

This study aims to examine the joint influence of company size (Firm Size), debt to equity ratio (Debt to Equity Ratio), and current ratio (Current Ratio) on the level of profitability of companies' Return on Equity (ROE) in the transportation subsector on the IDX . By involving quantitative analysis and 40 samples of the transportation subsector on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period, the research results show that simultaneously, these three variables have a positive and significant influence on ROE, providing a comprehensive picture of the factors that influence the level of profitability. Partially, Firm Size, Debt to Equity Ratio, and Current Ratio each have a positive and significant contribution to ROE, indicating that company size, financial structure, and liquidity play an important role in influencing the level of profitability of transportation companies on the IDX

Keyword : *Firm Size, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, ROE*

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR REVISI.....	iv
HALAMAN KEASLIAN SKRIPSI	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	14
1.3 Tujuan Penelitian.....	14
1.4 Manfaat Penelitian.....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Landasan Teori	17
2.1.1 Teori <i>Signalling</i>	17
2.1.2 Teori <i>Trade Off</i>	18
2.2.1 Profitabilitas	19
2.2.2 Jenis-Jenis Profitabilitas	20
2.2.3 Tujuan Profitabilitas	22
2.2.4 Manfaat Profitabilitas	23
2.2.5 Kriteria Profitabilitas	24
2.2.6 Indikator Profitabil	24

2.3.1 <i>Firm Size</i>	25
2.3.2 Jenis-Jenis <i>Firm Size</i>	26
2.3.3 Tujuan <i>Firm Size</i>	27
2.2.4 Manfaat <i>Firm Size</i>	27
2.2.5 Kriteria <i>Firm Size</i>	28
2.2.6 Indikator <i>Firm Size</i>	29
2.4.1 <i>Leverage</i>	30
2.4.2 Jenis <i>Leverage</i>	32
2.4.3 Tujuan <i>Leverage</i>	35
2.4.4 Manfaat <i>Leverage</i>	36
2.4.5 Kriteria <i>Leverage</i>	36
2.4.6 Indikator <i>Leverage</i>	37
2.5.1 Likuiditas	38
2.5.2 Jenis-Jenis Likuiditas.....	39
2.5.3 Tujuan Likuiditas.....	41
2.5.4 Manfaat Likuiditas.....	42
2.5.5 Kriteria Likuiditas	43
2.5.6 Indikator Likuiditas	44
2.2 Penelitian Terdahulu.....	45
2.3 Kerangka Pemikiran	59
2.4 Hipotesis	61
2.4.1 Pengaruh <i>Firm Size</i> , <i>Leverage</i> dan Likuiditas terhadap Profitabilitas	62
2.4.2 Pengaruh <i>Firm Size</i> terhadap Profitabilitasi.....	62
2.4.3 Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Profitabilitas.....	62
2.4.4 Pengaruh Likuiditas terhadap Profitabilitas	62
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	63
3.1 Ruang Lingkup Penelitian	63
3.1.1 Objek Penelitian	63
3.1.2 Waktu Dan Tempat Penelitian.....	63

3.1.3 Batasan Penelitian	64
3.2 Jenis Dan Sumber Data.....	64
3.2.1 Jenis Data.....	64
3.2.2 Sumber Data	64
3.3 Teknik Pengumpulan Data	65
3.3.1 Observasi	65
3.3.2 Studi Kepustakaan	65
3.3.3 Dokumentasi.....	66
3.4 Populasi Dan Sampel.....	66
3.4.1 Populasi	66
3.4.2 Sampel	67
3.5 Teknik Analisis.....	69
3.5.1 Uji Hipotesis Penelitian.....	72
3.5.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji F)	72
3.5.3 Uji T.....	73
3.5.4 Analisis Koefisien Determinan (Adjusted R ²)	73
3.6 Definisi Operasional Variabel	74
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	76
4.1 Hasil Pembahasan.....	76
4.1.1 Uji Asumsi Klasik	76
4.1.1.1 Uji Normalitas	76
4.1.1.2 Uji Heterokedastisitas.....	77
4.1.1.4 Uji Autokorelasi	78
4.1.2 Regresi Linier Berganda.....	80
4.1.3 Uji Hipotesis.....	81
4.1.3.1 Uji t.....	81
4.1.3.2 Uji F.....	82
4.1.3.3 Koefisien Determinasi	84

4.2 Pembahasan	85
4.2.1 Pengaruh <i>firm size</i> , <i>Debt to Equity Ratio</i> , dan <i>Current Ratio</i> terhadap <i>Return On Equity</i>	85
4.2.2 Pengaruh <i>Firm Size</i> terhadap <i>Return On Equity</i>	85
4.2.3 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap <i>Return On Equity</i>	88
4.2.4 Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap <i>Return On Equity</i>	91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	95
5.1 Kesimpulan.....	95
5.2 Saran	96

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	45
Tabel 3.1 Sub Sektor Transportasi	67
Tabel 3.2 Perhitungan Sampel Penelitian	68
Tabel 3.3 Sampel Penelitian	69
Tabel 3.4 Pengambilan Keputusan Autokorelasi	73
Tabel 3.5 Definisi Operasional Variabel	74
Tabel 4.1 Uji Normalitas	76
Tabel 4.2 Uji Heterokedastisitas	77
Tabel 4.3 Uji Multikolinearitas	78
Tabel 4.4 Uji Autokorelasi	79
Tabel 4.5 Regresi Linier Berganda	80
Tabel 4.6 Uji t	81
Tabel 4.7 Uji f	83

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Firm Size Periode Periode 2018-2022	7
Gambar 1.2 Grafik Debt To Equity Ratio Periode 2018-2022	9
Gambar 1.3 Grafik Current Ratio Periode 2018-2022	11

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Bimbingan

Lampiran 2 Surat Izin Penelitian Universitas

Lampiran 3 Surat Balasan Izin Penelitian Bursa Efek Indonesia

Lampiran 4 Lampiran Rekapitulasi Laporan Keuangan

Lampiran 5 Hasil Output SPSS

Lampiran 6 Uji f

Lampiran 7 Uji t

Lampiran 8 Uji Autokorelasi

Lampiran 9 Hasil Turnitin