

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KESELAMATAN BERKENDARA
SEBAGAI UPAYA PENURUNAN TINGKAT
KECELAKAAN KERJA DAN BIAYA SOSIAL PADA
PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOTA PALEMBANG**



ERIKA FEBRIAN

2020240017

PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI

2024

TUGAS AKHIR

ANALISIS KESELAMATAN BERKENDARA SEBAGAI UPAYA PENURUNAN TINGKAT KECELAKAAN KERJA DAN BIAYA SOSIAL PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOTA PALEMBANG

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Terapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (S.Tr.KKK)
Pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**



ERIKA FEBRIAN

2020240017

**PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KESELAMATAN BERKENDARA SEBAGAI
UPAYA PENURUNAN TINGKAT KECELAKAAN DAN
BLAYA SOSIAL PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOTA
PALEMBANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Terapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (S.Tr.KKK)
Pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

Disusun oleh :

ERIKA FEBRIAN

2020240017

Palembang, 26 Agustus 2024

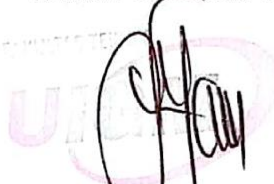
Ketua Program Studi K3,



Avicenna, Ph.D.

NIDN. 0212118701

Dekan Fakultas Teknik,



Dr. Sumi Amariena Hamim, ST.,

MT.,IPM.,ASEAN, Eng.

NIDN. 0229117101

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KESELAMATAN BERKENDARA SEBAGAI
UPAYA PENURUNAN TINGKAT KECELAKAAN DAN BIAYA
SOSIAL PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOTA
PALEMBANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Terapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (S.Tr.KKK)
Pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

Disusun oleh :

ERIKA FEBRIAN

2020240017

Palembang, 15 Agustus 2024

Dosen Pembimbing I,



Atidira Dwi Hanani, S.K.M., M.K.M.

NIDN. 0204079501

Dosen Pembimbing II



Prof. Erry Yulian T. Adesta, PhD

NIDN. 0313076201

Mengetahui,

Ketua Program Studi K3,



Avicenna, Ph.D.

NIDN. 0212118701

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya ilmiah ini berupa Laporan Tugas Akhir oleh :

Nama : Erika Febrian

NPM : 2020240017


Judul : **ANALISIS KESELAMATAN BERKENDARA SEBAGAI
UPAYA PENURUNAN TINGKAT KECELAKAAN DAN BIAYA SOSIAL
PADA PENGEMUDI OJEK *ONLINE* DI KOTA PALEMBANG**

telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi
Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Teknik Universitas Indo Global
Mandiri pada tanggal 1 Agustus 2024.



Palembang, 15 Agustus 2024

Tim Penguji Tugas Akhir

Ketua

Samat, S.Si.,M.Si. NIDN. 0229127203		Tanggal : 15 Agustus 2024
--	--	------------------------------

Anggota

Dr. Eng Ir. Agus Geter Edy Sutjipto NIDN. 0227086402		Tanggal : 12 Agustus 2024
Avicenna, Ph.D. NIDN. 0212118701		Tanggal : 15 Agustus 2024

Palembang, 15 Agustus 2024

Ketua Program Studi K3,



Avicenna, Ph.D

NIDN. 0212118701

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Erika Febrian

NPM : 2020240017

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir yang berjudul :

Analisis Keselamatan Berkendara Sebagai Upaya Penurunan Tingkat Kecelakaan Dan Biaya Sosial Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Palembang. Tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka. Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 16 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



Erika Febrian

NPM.2020240017

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Erika Febrian

NPM : 2020240017

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Dosen Pembimbing dan Universitas Indo Global Mandiri (UIGM) Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif karya ilmiah saya yang berjudul **“Analisis Keselamatan Berkendara Sebagai Upaya Penurunan Tingkat Kecelakaan Dan Biaya Sosial Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Palembang”** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UIGM berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dan saya tanda tangani secara sadar dan sebenarnya, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 16 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



Erika Febrian

NPM. 2020240017

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Nama : Erika Febrian

NPM : 2020240017

Tempat, Tanggal Lahir : Palembang, 28 - 02 - 2001

Nama Orang Tua : Alfian & Dahlia

Riwayat Pendidikan :

2016-2019 : SMK 'Aisyiyah Palembang

2013-2016 : SMP Negeri 3 Palembang

2007-2013 : MI Negeri 1 Palembang

2006-2007 : TK Bakti Asuhan

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb.

Puji Syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT. atas semua berkah, rahmat, kelimpahan yang telah diberikan kepada penulis. Sehingga tugas akhir ini dapat penulis selesaikan dengan sebagaimana mestinya.

Tugas akhir ini berjudul “**Analisis Keselamatan Berkendara Sebagai Upaya Penurunan Tingkat Kecelakaan Dan Biaya Sosial Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Palembang**”. Tugas akhir ini dapat selesai, atas perpanjangan tangan Allah SWT. kepada orang-orang yang telah membantu penulis secara penuh baik itu moril maupun materil. Maka perkenankan penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu dan Ayah selaku orang tua penulis, yang telah mempercayai penulis untuk terus melanjutkan pendidikan tinggi. Moril yang terus ditanamkan dan diperkuat serta materil yang terus mengalir kepada penulis untuk membantu penulis dalam mengenyam pendidikan tinggi.
2. Bapak Muhammad Fadhiel Alie, S.Kom, B.I.T.,M.T.I. selaku Ketua Yayasan.
3. Bapak Dr. Marzukie Alie, S.E.,M.M. selaku Rektor UIGM Palembang.
4. Bapak Anta Sastika, S.T.,M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik UIGM Palembang.
5. Bapak Avicenna, Ph.D. selaku Ketua Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).
6. Ibu Atidira Dwi Hanani, S.K.M.,M.K.M. selaku Dosen Pembimbing I penulis.
7. Bapak Prof. Erry Yulian T. Adesta, PhD. selaku Dosen Pembimbing II penulis.
8. Bapak Samat S.Si.,M.Si. selaku Penguji I pada sidang tugas akhir penulis.
9. Bapak Dr. Eng. Ir. Agus Geter Edy Sutjipto selaku Penguji II sidang tugas akhir penulis.
10. Bapak Avicenna, Ph.D. selaku Penguji III sidang tugas akhir penulis.

11. Teman-teman prodi K3 angkatan 2020 yang telah kebersamai selama kurang lebih 4 tahun masa perkuliahan penulis.
12. Teman penulis Musdalifa, Dede, Nur Anisa, Tasya yang telah lebih dulu menyelesaikan skripsi, yang membantu penulis untuk terus maju dan meyakinkan penulis bahwa tugas akhir ini pasti terselesaikan.
13. Teman penulis Nesya dan Adinda, yang telah kebersamai penulis selama masa perkuliahan, serta menambah banyak memori menyenangkan ditengah perkuliahan penulis.
14. Kepada diri sendiri untuk setiap langkah dalam menyelesaikan masa kuliah dan tugas akhir, terus meneruskan perjalanan dan bertanggung jawab menyelesaikan studi D4 ini.

Demikian Tugas Akhir (TA) ini penulis sampaikan, terdapat banyak kekurangan secara keilmuan dan penyampaian dalam tugas akhir ini oleh karena itu saran dan kritik yang membangun sangat dibutuhkan oleh penulis. Penulis berharap tugas akhir ini dapat bermanfaat untuk penulis, Universitas Indo Global Mandiri Palembang, serta pembaca. Atas perhatian serta kesempatan yang Bapak/Ibu berikan, penulis ucapkan terima kasih.

Penulis, 16 Agustus 2024



Erika Febrian

NPM. 2020240017

ABSTRAK

Analisis Keselamatan Berkendara Sebagai Upaya Penurunan Tingkat Kecelakaan Dan Biaya Sosial Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Palembang

Penelitian ini untuk menginvestigasikan implementasi Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Pasal 13 tentang keselamatan lalu lintas. Peraturan pemerintah tersebut di kaitkan dengan penerapan keselamatan lalu lintas terhadap keselamatan berkendara pada pengemudi ojek *online*. Tujuan penelitian ini yaitu untuk menganalisis keselamatan berkendara apakah dapat mengurangi dampak kecelakaan kerja dan biaya sosial pada pengemudi ojek *online* di Kota Palembang. Metode penelitian yaitu metode deskriptif kuantitatif, analisis data menggunakan analisis univariat, bivariat menggunakan uji chi-square dan uji korelasi. Populasi penelitian yaitu pengemudi ojek *online* di Kota Palembang. Sample penelitian 100 responden, pengambilan sample menggunakan teknik *random sampling*.

Hasil penelitian menunjukkan jika terdapat hubungan yang signifikan pada faktor kondisi kendaraan dengan *p-value* ($0.000 > 0.05$), dengan tingkat kekuatan hubungan yang kuat terhadap kecelakaan kerja. Terdapat hubungan yang signifikan pada faktor kondisi lingkungan fisik dengan *p-value* ($0.000 > 0.05$), dengan tingkat kekuatan hubungan yang kuat terhadap kecelakaan kerja. Terdapat hubungan yang signifikan pada faktor lingkungan sosial (penegakan hukum lalu lintas) dengan *p-value* ($0.038 > 0.05$), dengan tingkat kekuatan hubungan yang lemah terhadap kecelakaan kerja. Tidak terdapat hubungan yang signifikan pada faktor manusia dengan *p-value* ($1.000 > 0.05$) terhadap kecelakaan kerja dan faktor lingkungan sosial (penanganan korban kecelakaan) tidak terdapat hubungan yang signifikan dengan *p-value* ($0.295 > 0.05$) terhadap kecelakaan kerja.

Kesimpulan penelitian yaitu terdapat hubungan yang signifikan antara faktor kondisi kendaraan, faktor lingkungan fisik, faktor lingkungan sosial (penegakan hukum lalu lintas). Sedangkan faktor manusia dan faktor lingkungan sosial (penanganan korban kecelakaan) tidak terdapat hubungan yang signifikan terhadap kecelakaan kerja pada pengemudi ojek *online* di Kota Palembang.

Kata Kunci : Keselamatan Berkendara, Kecelakaan Kerja, Ojek *Online*.

ABSTRACT

Analysis of Driving Safety as an Effort to Reduce Accident Rates and Social Costs for Online Motorcycle Drivers in Palembang City

This study investigates the implementation of Government Regulation No. 37 of 2017, Article 13 on traffic safety. The regulation is linked to the application of traffic safety measures for the driving safety of online motorcycle drivers. The aim of this study is to analyze whether driving safety can reduce the impact of work accidents and social costs for online motorcycle drivers in Palembang City.

The research method is a quantitative descriptive approach, with data analysis using univariate and bivariate analysis, including chi-square tests and correlation tests. The research population consists of online motorcycle taxi drivers in Palembang City. The sample includes 100 respondents, selected using random sampling techniques.

The results showed a significant relation between vehicle condition and work accidents with a p-value ($0.000 < 0.05$), indicating a strong relation. There is also a significant relation between physical environment conditions and work accidents with a p-value ($0.000 < 0.05$), indicating a strong relation. Additionally, there is a significant but weak relation between social environment factors (traffic law enforcement) and work accidents with a p-value ($0.038 < 0.05$). There is no significant relation between human factors and work accidents with a p-value ($1.000 > 0.05$), and no significant relation between social environment factors (accident victim handling) and work accidents with a p-value ($0.295 > 0.05$).

The conclusion of the study is that there are significant relation between vehicle condition, physical environment conditions, and social environment factors (traffic law enforcement) with work accidents. Whereas human factors and social environment factors (accident victim handling) do not show significant relation with work accidents for online motorcycle drivers in Palembang City.

Keywords: *Driving Safety, Work Accidents, Ojek Online..*

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN	v
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	vi
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vii
RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.3.1 Tujuan Umum	4
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7

2.1 Keselamatan Berkendara	7
2.1.1 Fungsi/Tujuan Keselamatan Berkendara	7
2.1.2 Faktor Keselamatan Berkendara	8
2.1.3 Indikator - Indikator Keselamatan Berkendara	9
2.2 Kecelakaan Lalu Lintas	14
2.2.1 Teori atau Model Penyebab Kecelakaan.....	15
2.2.2 Upaya Keselamatan Lalu lintas	16
2.3 Kecelakaan Kerja.....	17
2.3.1 Teori Kecelakaan Kerja.....	18
2.3.2 Klasifikasi Jenis Cidera Akibat Kecelakaan Kerja.....	19
2.4 Penelitian Terdahulu.....	20
2.5 Kerangka Teori	23
2.6 Kerangka Konsep.....	23
2.7 Hipotesis	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1 Tempat Penelitian	26
3.2 Alat dan Bahan.....	26
3.3 Populasi dan Sampel	26
3.3.1 Populasi Penelitian	26
3.3.2 Sampel Penelitian	27
3.4 Jenis Data	27
3.4.1 Data Primer	27
3.4.2 Data Sekunder	28
3.5 Definisi Operasional dan Pengukuran	28
3.6 Instrumen Penelitian.....	30
3.6.1 Uji Validitas.....	30
3.6.2 Uji Reliabilitas	30

3.7 Metode Pengumpulan dan Pengolahan Data	30
3.7.1 Kuesioner/Angket.....	30
3.7.2 Statistika	31
3.7.3 Dokumentasi	31
3.8 Metode Analisis data.....	31
3.8.1 Analisis Univariat.....	31
3.8.2 Analisis Bivariat	31
3.8.3 Analisis Uji Normalitas	32
3.8.4 Analisis Uji Korelasi.....	32
3.9 Bagan Alir Penelitian.....	33
3.10 Jadwal Penelitian	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1 Gambaran Pelaksanaan Penelitian	35
4.2 Hasil Penelitian.....	35
4.2.1 Karakteristik Responden	35
4.2.2 Analisis Uji Univariat.....	37
4.2.3 Analisis Uji Bivariat	40
4.2.4 Analisis Uji Normalitas	44
4.2.4 Analisis Uji Korelasi Spearman.....	44
4.2.6 Rekapitulasi Hasil Penelitian	45
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian.....	46
4.3.1 Hubungan Antara Faktor Manusia Terhadap Kecelakaan Kerja	46
4.3.2 Hubungan Antara Faktor Kendaraan Terhadap Kecelakaan	
Kerja.....	47
4.3.3 Hubungan Antara Faktor Lingkungan Fisik Terhadap	
Kecelakaan Kerja.....	48
4.3.4 Hubungan Antara Faktor Lingkungan Sosial Terhadap	

Kecelakaan Kerja.....	50
4.4 Kecelakaan Kerja.....	51
4.5 Jaminan Sosial.....	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	54
5.1 Kesimpulan.....	54
5.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN	62