

TUGAS AKHIR

Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Palembang



RAFI TRI SAPUTRA

2020240014

PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI

2024

TUGAS AKHIR

Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Palembang

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Terapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (S.Tr.KKK)
Pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**



RAFI TRI SAPUTRA

2020240014

PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI

2024

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara
(*Safety Riding*) Pada Pengemudi Ojek *Online* Di Kota Palembang**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Terapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (S.Tr.KKK)
Pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

Disusun oleh :

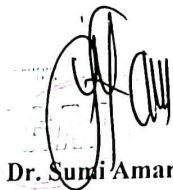
RAFI TRI SAPUTRA

2020240014

Palembang, 1 Juli 2023

Ketua Program Studi K3,

Dekan Fakultas Teknik,



Dr. Sumi Amariena Hamim, ST.,

MT., IPM., ASEAN Eng.

NIDN. 0229117101



Avicenna, Ph.d

NIDN. 0212118701

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara
(*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Palembang**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Terapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (S.Tr.KKK)
Pada Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

Disusun oleh :

RAFI TRI SAPUTRA

2020240014

Dosen Pembimbing I,



Dr. Eng. Ir. Agus Geter Edy Sutjipto
NIDN. 0227086402

Palembang, 1 Juni 2023

Dosen Pembimbing II



Prof. Erry Yulian Triblas Adesta, PhD
NIDN. 0313076201

Mengetahui,
Ketua Program Studi K3,



Avicenna, Ph.d
NIDN. 0212118701

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya ilmiah ini berupa Laporan Tugas Akhir oleh :

Nama : Rafi Tri Saputra

NPM : 2020240014


Judul : Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara
(*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Palembang.

telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi
Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Teknik Universitas Indo Global
Mandiri pada tanggal 1 Agustus 2024.

Palembang, 1 Agustus 2024

Tim Penguji Tugas Akhir

Ketua

Nama : Atidira Dwi Hanani, S.K.M., M.K.M. NIDN. 0204079501		Tanggal : 1 / 8 - 2024
--	---	---------------------------

Anggota

Nama : Samat, S.Si., M.Si NIDN. 0229127203		Tanggal : 1 Agustus 2024
Nama : Avicenna, Ph.D NIDN. 0212118701		Tanggal : 1 Agustus 2024

Palembang, 1 Agustus 2024

Ketua Program Studi K3,



Avicenna, Ph.D

NIDN. 0212118701

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rafi Tri Saputra

NPM : 2020240014

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir yang berjudul : **FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU AMAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KOTA PALEMBANG.**

tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 1 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan



2020240014

HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rafi Tri Saputra

NPM : 2020240014

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Dosen Pembimbing dan Universitas Indo Global Mandiri (UIGM) Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif karya ilmiah saya yang berjudul “FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGANGARUHI PERILAKU AMAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KOTA PALEMBANG.” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-Eksklusif ini UIGM berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dan saya tanda tangani secara sadar dan sebenarnya, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Palembang, 1 Agustus 2024

Yang membuat pernyataan


METERAI
TEMPEL
D40BDALX316855327
Rafi Tri Saputra

2020240014

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Nama : Rafi Tri Saputra

Npm : 2020240014

Tempat, Tanggal Lahir : Jakarta, 14 September 2002

Nama Orang Tua : Herman

Riwayat Pendidikan :

2017-2020 : SMA Negeri 6

2014-2017 : SMP Negeri 9

2008-2014 : SD Negeri 188

2007-2008 : TK Makarti Mukti Tama

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala bentuk pertolongan, berkat rahmat, ridho dan karunia-Nya yang melimpah. Sholawat dan salam juga disanjungkan kepada rasul kita Nabi Muhammad SAW. Sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir tepat pada waktunya dengan judul **“Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Palembang.”** yang terbagi menjadi 5 (lima) bab yaitu dimulai dari Bab I Pendahuluan, Bab II Tinjauan Pustaka, Bab III Metode Penelitian, Bab IV Hasil dan Pembahasan, Bab V Penutup

Kelancaran penyusunan laporan tugas akhir ini tentu tak terlepas dari pengarahan dan bimbingan berbagai pihak. Sehingga penulis mengucapkan rasa hormat dan terima kasih yang sangat besar kepada semua pihak yang telah memberikan pengarahan dan bantuan, serta ilmu-ilmu tambahan. Pihak-pihak yang terkait diantaranya sebagai berikut:

1. Allah SWT atas segala kemudahan yang diberikan kepada penulis.
2. Kepada Rektor Universitas Indo Global Mandiri Bapak Dr. H Marzuki Alie.
3. Kepada Dekan Fakultas Teknik Ibu Dr. Sumi Amariena Hamim, ST., MT., IPM., ASEAN Eng.
4. Kepada Ketua Program Studi K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) Bapak Avicenna, Ph.d
5. Kepada Dosen Pembimbing Satu Bapak Dr. Eng. Ir. Agus Geter Edy Sutjipto dan Dosen Pembimbing Dua Bapak Prof. Erry Yulian Tribblas Adesta, PhD yang selalu memberikan dukungan serta doa tidak henti – hentinya
6. Kepada Dosen Penguji Satu Ibu Atidira Dwi Hanani, S.K.M., M.K.M., dosen Penguji Dua Bapak Samat, S.Si., M.Si., Dan Dosen Penguji Tiga Bapak Avicenna, Ph.d.
7. Kepada kedua orang tuaku, Mamaku (Elma Yanti) dan Papaku (Herman) yang selalu memberikan dukungan baik secara materil maupun doa, berkat dukungan dan doa mereka maka penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.

ABSTRAK

Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) pada Pengemudi Ojek *Online* di Kota Palembang

Safety riding adalah perilaku mengemudi yang aman yang bisa membantu untuk menghindari masalah lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui faktor – faktor yang mempengaruhi perilaku aman berkendara pada pengemudi ojek *online* di kota Palembang. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif deskriptif dengan menggunakan teknik analisis data univariat dan bivariat. Objek pada penelitian ini merupakan pengemudi ojek *online* di kota Palembang dengan jumlah sampel sebanyak 100 orang yang diambil dengan teknik *accidental sampling* dan di uji menggunakan uji *chi square*. Hasil penelitian ini menunjukkan variabel pengetahuan memiliki hubungan dengan *safety riding* (P-value = 0,001), variabel sikap memiliki hubungan dengan *safety riding* (P-value = 0,000), variabel alat pelindung diri (APD) memiliki hubungan dengan *safety riding* (P-value = 0,018), variabel kondisi kendaraan memiliki hubungan dengan *safety riding* (P-value = 0,000). Hasil analisis bivariat menunjukkan ada adanya hubungan variabel pengetahuan, sikap, alat pelindung diri (APD), dan kondisi kendaraan dengan perilaku aman berkendara atau *safety riding*.

Kata kunci: perilaku aman berkendara, pengemudi ojek *online*, sikap

ABSTRACT

The Factors Influencing Safe Riding Behavior Among Online Motorcycle Taxi Drivers in Kota Palembang, Indonesia

Safety riding is a safe driving behavior that can help to avoid traffic problems. The purpose of this study was to determine the factors that influence safe driving behavior in online motorcycle taxi drivers in the city of Palembang. This study uses a descriptive quantitative method using univariate and bivariate data analysis techniques. The objects in this study were online motorcycle taxi drivers in the city of Palembang with a sample of 100 people taken using accidental sampling techniques and tested using the chi square test. The results of this study indicate that the knowledge variable has a relationship with safety riding (P -value = 0.001), the attitude variable has a relationship with safety riding (P -value = 0.000), the personal protective equipment (PPE) variable has a relationship with safety riding (P -value = 0.018), the vehicle condition variable has a relationship with safety riding (P -value = 0.000). The results of the bivariate analysis showed that there was a relationship between the variables of knowledge, attitude, personal protective equipment (PPE), and vehicle conditions with safe driving behavior or safety riding.

Keywords: safe driving behavior, online motorcycle drivers, attitude

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	i
HALAMA PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
RIWAYAT HIDUP PENULIS.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5

2.1. Landasan Teori.....	5
2.1.1 Teori Perilaku Berkendara	5
2.2. <i>Safety Riding</i>	9
2.3 Kerangka Teori.....	10
2.4 Kerangka Konsep	11
2.5 Penelitian Terdahulu	11
BAB III.....	15
METODOLOGI PENELITIAN	15
3.1 Jenis Penelitian.....	15
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	15
3.3 Jenis dan Sumber Data	16
3.3.1 Jenis Data	16
3.3.2 Sumber Data.....	16
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	16
3.4.1 Populasi dan Sampel	16
3.5 Teknik Analisis Data.....	17
3.5.1 Analisis Univariat.....	17
3.5.2 Analisis Bivariat.....	17
3.6 Diagram Alir Penelitian	18
BAB IV	19
HASIL DAN PEMBAHASAN	19
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	19
4.2 Hasil Uji Instrumen penelitian	19
4.2.1 Hasil Uji Validitas.....	19
4.2.2 Hasil Uji Realibilitas	20
4.3 Hasil Analisis Univariat	23

4.4 Hasil Uji Normalitas	24
4.5 Hasil Analisis Bivariat	25
4.5.1 Hasil Kolerasi Faktor Pengetahuan Dengan <i>Safety Riding</i>	25
4.5.2 Hasil Kolerasi Faktor Sikap Dengan <i>Safety Riding</i>	27
4.5.3 Hasil Kolerasi Faktor Alat Pelindung Diri (APD) Dengan <i>Safety Riding</i>	28
4.5.4 Hasil Kolerasi Faktor Kondisi Kendaraan Dengan <i>Safety Riding</i>	29
BAB V.....	31
PENUTUP.....	31
5.1. Kesimpulan	31
5.2. Saran.....	31
DAFTAR PUSTAKA	xviii
LAMPIRAN.....	xx