

TUGAS AKHIR
ARAHAN PENAAATAN FASILITAS JALUR PEDESTRIAN
JALAN AHMAD YANI KOTA PALEMBANG



Disusun Oleh:
Ilham Ardiansyah
NPM: 2018280023

PROGRAM STRATA 1
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
PALEMBANG
2023

TUGAS AKHIR
ARAHAN PENAAATAN FASILITAS JALUR PEDESTRIAN
JALAN AHMAD YANI KOTA PALEMBANG



*Disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan Studi guna memperoleh
Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota*

Disusun Oleh:
Ilham Ardiansyah
NPM: 2018280023

PROGRAM STRATA 1
PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
PALEMBANG
2023

HALAMAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

**ARAHAN PENATAAN FASILITAS JALUR PEDESTRIAN
JALAN AHMAD YANI KOTA PALEMBANG**

TUGAS AKHIR

OLEH :

ILHAM ARDIANSYAH

NPM : 2018280023

Palembang, 22 Agustus 2023

Menyetujui

Dekan Fakultas Teknik

FAKULTAS TEKNIK



Anta Sastika, S. T., M. T

NIDN : 0214047401

**Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota**



Dr. Endy Agustian, S. T., M.Eng
NIDN: 0218089301

HALAMAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

**ARAHAN PENATAAN FASILITAS JALUR PEDESTRIAN JALAN AHMAD YANI
KOTA PALEMBANG**

TUGAS AKHIR

OLEH :

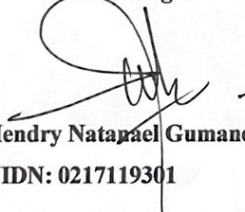
ILHAM ARDIANSYAH

NPM : 2018280023

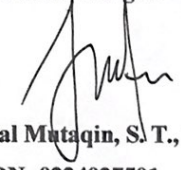
Palembang, 22 Agustus 2023

Menyetujui

Pembimbing I


Hendry Natapael Gumano, S. T., M. P. W. K.
NIDN: 0217119301

Pembimbing II


Zenal Mutaqin, S. T., M. Si
NIDN: 0224027501

**Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Universitas Indo Global Mandiri
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota**


Dr. Endy Agustian, S. T., M.Eng
NIDN: 0218089301

**ARAHAN PENATAAN FASILITAS JALUR PEDESTRIAN
JALAN AHMAD YANI KOTA PALEMBANG**

**Tugas Akhir Diajukan Kepada
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**

**Oleh:
Ilham Ardiansyah
2018.28.0023**

**Diajukan Pada Sidang Ujian Akhir
Tanggal 18 Agustus 2023**

**Dinyatakan Lulus
Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan Wilayah Dan Kota**

Palembang, 22 Agustus 2023


Tim Penguji:

Zenal Mutaqin, S.T., M.Si – Pembimbing

Herda Sabriyah Dara Kospa, S.IP., M.IL., M.Sc – Penguji

Monaliza Agustina, S. T., M. P. W. K. – Penguji

**Mengetahui
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**


Dr. Endy Agustian, S. T., M.Eng

LEMBAR PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa:

Nama : Ilham Ardiansyah

NPM : 2018280023

Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Judul : Arahan Penataan Fasilitas Jalur Pedestrian Jalan Ahmad Yani Kota Palembang

Dikeluarkan : Palembang

Pada Tanggal : 22 Agustus 2023

Penguji Tugas Akhir

Tanggal ^{18/8}.....Ketua Penguji

.....
Zenal Mutaqin, S.T., M.Si
NIDN: 0224027501

Tanggal ^{18/8}.....penguji II

.....
Herda Sabriyah Dara Kospa, S.IP., M.IL., M.Sc
NIDN: 0225129401

Tanggal ^{18/8}.....Penguji III

.....
Monaliza Agustina, S. T., M. P. W. K.
NIDN: 0222089501

FAKULTAS **Dekan Fakultas Teknik**

Anta Sastika, S. T., M. T
NIDN : 0214047401

Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Endy Agustian, S. T., M.Eng
NIDN : 021808930



SURAT PERNYATAAN
FM-PM-09.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 22 Agustus 2023

Yang membuat pernyataan



(Ilham Ardiansyah)

NPM :2018280023

KATA PENGANTAR

Puji syukur Allhamdulillah penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunianya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul “Arahan Penataan Fasilitas Jalur Pedestrian Jalan Ahmad Yani Kota Palembang”. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Strata-1 jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, pada Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri.

Dengan selesainya laporan tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. H. Marzuki Alie, S.E.,M.M selaku Rektor Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
2. Bapak Anta Sastika, S.T.,M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri.
3. Bapak Dr. Endy Agustian, S.T.,M.Eng sebagai Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Indo Global Mandiri
4. Bapak Hendry Natanael Gumano S.T., M.P.W.K. selaku Dosen Pembimbing Pertama Skripsi.
5. Bapak Zenal Mutaqin, S.T., M.Si. selaku sebagai Dosen Pembimbing Kedua Skripsi.
6. Bapak/ibu Dosen Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama pendidikan diperkuliahkan.
7. Kepada kedua orang tua, saudara, dan keluarga saya yang selalu mendoakan, memberikan dukungan semangat dan motivasi sehingga tugasakhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
8. Teman-teman seperjuangan Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Angkatan 2018.
9. Yunita dan Ricky yang telah memotivasi saya dalam mengerjakan skripsi sehingga saya dapat menyelesaikan dengan skripsi ini dengan baik.
10. Ayu dan Adjie yang telah membantu saya dalam pembuatan peta untuk

skripsi saya.

11. Sahabat-sahabat saya dari SD, SMP, SMA yang telah mendukung saya dan khususnya kepada sahabat saya yang pernah saya pinjam laptopnya dikarenakan laptop saya rusak.

12. Dan lain-lain

Penulis menyadari bahwa penyusunan Laporan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan, untuk itu penulis mohon maaf atas kekurangan tersebut. Besar harapan penulis agar kiranya Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Palembang, 18 Agustus 2023

Ilham Ardiansyah

ABSTRAK

Jalan Ahmad Yani merupakan salah satu kawasan perkotaan yang padat dengan aktivitas kegiatan perdagangan dan jasa, pendidikan, kesehatan, dan perkantoran akibatnya terjadi adanya pergerakan manusia yang cukup tinggi. Sehingga keberadaan fasilitas pejalan kaki harus di perlukan untuk kelancaran lalu lintas serta demi kenyamanan pejalan kaki. Untuk menentukan jalur pedestrian yang nyaman diperlukan perhitungan tingkat pelayanan. Tujuan penelitian ini adalah untuk memberikan penataan fasilitas jalur pedestrian Jalan Ahmad Yani Kota Palembang. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif. Dalam menganalisis tingkat pelayanan digunakan metode tingkat pelayanan (*Level Of Service*) berdasarkan acuan standar *Highway Capacity Manual* (HCM) 2000.

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan jalur pedestrian pada sisi barat dan pada sisi timur memiliki ukuran berbeda dan permukaan jalur yang tidak rata dan bertekstur di beberapa segmen. Kondisi elemen pendukung cukup lengkap untuk segmen 1 dan segmen 2 tetapi tidak dimanfaatkan dan di rawat sebagaimana mestinya, sedangkan segmen 3 belum ada pembangunan elemen pendukung. Dari hasil temuan tersebut dirumuskan penataan jalur pedestrian yang lebih baik berupa penataan lampu penerangan pedestrian, tempat duduk, tempat sampah, halte, pagar pengaman, drainase, jalur hijau dan perbaikan lebar jalur pedestrian, pembangunan marka dan rambu serta pembangunan jalur pedestrian untuk disabilitas beserta perbaikan material permukaan jalur pejalan kaki yang lebih maksimal dan sesuai dengan standar dan peraturan yang sudah ada guna untuk kenyamanan dan idealnya jalur pedestrian.

Kata Kunci : Tingkat Pelayanan, Pedestrian, Fasilitas Pejalan Kaki

Arahan Penataan Fasilitas Jalur Pedestrian Jalan Ahmad Yani Kota Palembang

Ilham Ardiansyah 2018280023

Advisor : Hendry Natanael Gumano, S. T., M. P. W. K.

and Zenal Mutaqin S. T., M. Si.

ABSTRACT

Ahmad Yani Street is one of the dense urban areas with trade and service activities, education, health, and offices as a result of the high human movement. So the existence of pedestrian facilities should be needed for the smoothness of traffic and for the convenience of pedestrians. To determine a comfortable pedestrian path, a service level calculation is required. The level of service will show the utilization rate of the pedestrian path such as a good and comfortable and effective path for pedestrians. The purpose of this study is to analyze the level of service (*Level Of Service*) of pedestrian lane facilities in the corridor of Jalan Ahmad Yani Palembang City. The research method used is descriptive qualitative. In analyzing the level of service, the level of service method is used based on reference standard *Highway Capacity Manual* (HCM) 2000.

Based on the results of the analysis that has been done pedestrian lanes on the west side and on the east side have different sizes and uneven and textured track surfaces in some segments. The condition of the supporting element is quite complete for segment 1 and segment 2 but is not utilized and treated properly, while segment 3 has no development of supporting elements. The results of the analysis showed that existing condition and service levels on pedestrian lanes have an effect on walking comfort, narrow lane conditions and are utilized by street vendors and unstable service levels. From the findings formulated a better arrangement of pedestrian lanes in the form of arrangement of pedestrian lighting lights, seating, trash cans, stops, safety fences, drainage, green lanes and improvements in the width of pedestrian lanes, construction of markers and signs as well as the construction of pedestrian lanes for disabilities along with improvements to the surface material of pedestrian paths are more maximal and in accordance with existing standards and regulations for the comfort and ideally pedestrian lanes.

Keywords : Service Level, Pedestrian, Pedestrian Facilities

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI.....	iv
PERSETUJUAN REVISI DEWAN PENGUJI	v
PERNYATAAN KEASLIAN.....	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACK.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii

BAB I PENDAHULUAN1

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian.....	5
1.3.1 Tujuan Penelitian	5
1.3.2 Sasaran Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Ruang Lingkup	7
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	7
1.5.2 Ruang Lingkup Materi	10
1.6 Peneliti Terdahulu	11
1.7 Kerangka Pemikiran.....	14
1.8 Sistematika Penulisan.....	15

BAB II TINJUAN PUSTAKA16

2.1 Pengertian Penataan	16
2.2 Pengertian Jalur Pedestarian	16
2.2.1 Fungsi Pedestarian	18
2.2.2 Perilaku Pedestarian	20

2.2.3	Persyaratan Jalur Pedestarian	21
2.2.4	Persyaratan, Kriteria, dan Kebutuhan Jalur Perdestarian Berdasarkan SNI 031733-2004.....	25
2.2.5	Kebutuhan Ruang Jalur Pedestrian Berdasarkan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014.....	28
2.2.6	Konsep Indeks Kenyamanan Jalur Pedestrian	30
2.3	Tingkat Pelayanan <i>Level Of Service</i> (LOS)	41
2.3.1	Tingkat Pelayanan <i>Level Of Service</i> (LOS) <i>Highway Capacity Manual</i> (HCM 2000).....	41

BAB III METODOLOGI PENELITIAN45

3.1	Pendekatan Penelitian	45
3.2	Populasi dan Sampel	45
3.2.1	Populasi	45
3.2.2	Teknik Penarikan Sampel.....	47
3.3	Jenis Pengumpulan Data	48
3.4	Teknik Pengumpulan Data	49
3.5	Kebutuhan Data	51
3.5.1	Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	52
3.5.2	Teknik Penelitian	53
3.6	Teknik Analisis Data.....	54
3.6.1	Mengidentifikasi kondisi eksisting Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Ahmad Yani Kota Palembang	54
3.6.2	Menganalisis Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>) Fasilitas Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Ahmad Yani Kota Palembang	55
3.6.3	Terumuskan Arahan Penataan Tingkat Pelayanan Fasilitas Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Ahmad Yani Kota Palembang	58
3.6.4	Tahapan Analisis.....	59
3.6.5	Uji Instrumen Penelitian.....	60
3.7	<i>Level Of Service</i>	60
3.8	Kerangka Analisis Penelitian.....	61

BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI	63
4.1 Gambaran Umum Wilayah Kota Palembang	63
4.2 Isu Strategi Transportasi Kota Palembang	65
4.3. Isu Strategis Transportasi Jalan Jendral Ahmad Yani Kecamatan Seberang Ulu II.....	65
4.4 Rencana Sistem Transportasi.....	66
4.5 Sirkulasi Pejalan Kaki	67
4.6 Kondisi Wilayah Penelitian.....	67
4.6.1 Kondisi Lalu lintas	67
4.6.2 Kondisi Fungsi Tata Guna Lahan	70
4.6.3 Kondisi Jalur Pedestarian	76
4.6.4 Hambatan Yang Dialami Pejalan Kaki	
 BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	81
5.1 Analisis Kondisi Eksisting Jalur Pedestrian Jalan Ahmad Yani Kota Palembang.....	81
5.2 Analisis Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>) Jalur Pedestrian Jalan Ahmad Yani Kota Palembang	98
5.3 Arahan Penataan Fasilitas Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Ahmad Yani Kota Palembang.....	158
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	172
6.1 Kesimpulan	172
6.2 Saran.....	173
 DAFTAR PUSTAKA.....	
 LAMPIRAN.....	