

SKRIPSI

**PEMODELAN KUANTITATIF PERILAKU BERESIKO PENGENDARA
SEPEDA MOTOR PELAJAR BERDASARKAN KARAKTERISTIK
OPERASIONAL PENGENDARA DAN GEOMETRIK JALAN
MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODELLING*
(SEM) DI KOTA PALEMBANG**



GITA GUMANTI

NPM. 2022250079

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
2026**

SKRIPSI

PEMODELAN KUANTITATIF PERILAKU BERESIKO PENGENDARA SEPEDA MOTOR PELAJAR BERDASARKAN KARAKTERISTIK OPERASIONAL PENGENDARA DAN GEOMETRIK JALAN MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODELLING* (SEM) DI KOTA PALEMBANG

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Pada Program
Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri



GITA GUMANTI

NPM. 2022250079

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI**

2026

HALAMAN PENGESAHAN

**PEMODELAN KUANTITATIF PERILAKU BERESIKO PENGENDARA
SEPEDA MOTOR PELAJAR BERDASARKAN KARAKTERISTIK
OPERASIONAL PENGENDARA DAN GEOMETRIK JALAN
MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODELLING*
(SEM) DI KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Pada Program
Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri**

Oleh :

GITA GUMANTI

2022250079

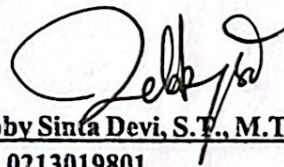
Dekan Fakultas Teknik,



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng
NIDN: 0218089301

Palembang, 14 Agustus 2026

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T
NIDN: 0213019801

HALAMAN PENGESAHAN

PEMODELAN KUANTITATIF PERILAKU BERESIKO PENGENDARA SEPEDA MOTOR PELAJAR BERDASARKAN KARAKTERISTIK OPERASIONAL PENGENDARA DAN GEOMETRIK JALAN MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODELLING* (SEM) DI KOTA PALEMBANG

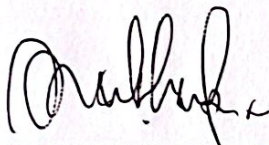
SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Pada Program
Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri

Oleh :

GITA GUMANTI
2022250079

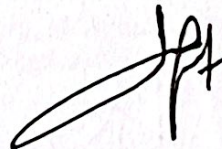
Dosen Pembimbing I



Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T.,
IPM., ASEAN., Eng
NIDN: 0222019002

Palembang, 14 Agustus 2026

Dosen Pembimbing II



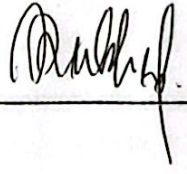
Dimas Bayu Endrayana, S.T.,
M.T., Ph.D
NIDN: 0520017801

HALAMAN PERSETUJUAN

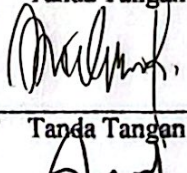
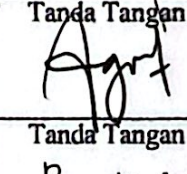
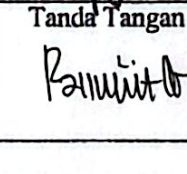
Karya tulis ilmiah berupa laporan skripsi ini dengan judul “Pemodelan Kuantitatif Perilaku Beresiko Pengendara Sepeda Motor Pelajar Berdasarkan Karakteristik Operasional Pengendara dan Geometrik Jalan Menggunakan Structural Equation Modelling (SEM) di Kota Palembang” telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji skripsi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri (UIGM) pada tanggal 12 Agustus 2026.

Tim Penguji Sidang Skripsi :

Ketua:

		Tanda Tangan	Tanggal
I	Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN., Eng		14 Agustus 2026

Anggota:

		Tanda Tangan	Tanggal :
I	Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN., Eng		14 Agustus 2026
II	Ir. Ghina Amalia, S.T., M.T.		14 Agustus 2026
III	Ir. Ratih Baniva, S.T., M.T.		14 Agustus 2026

Palembang, 14 Agustus 2026
Ketua Program Studi Teknik Sipil


Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T.
NIDN : 0213019801

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Nama : Gita Gumanti
Npm : 2022250079
TTL : Tegal, 26 Agustus 2002
Alamat : Jln Ra. Abusamah Komplek Ruko
Prominance Kec. Sukarami

Riwayat Pendidikan :

Gita Gumanti, lahir di Kota Tegal, Jawa Tengah. Anak bungsu dari tiga bersaudara pasangan dari bapak Kiswo dan ibu Waisah. Penulis menyelesaikan pendidikan Sekolah Dasar di SD Negeri Blubuk 06, Tegal. Lalu peneliti melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 02 Dukuhwaru, Tegal. Dan selanjutnya peneliti melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Atas di SMK Bhakti Praja Dukuhwaru, Tegal dan menyelesaikannya pada tahun 2021. Selanjutnya di tahun itu juga peneliti melanjutkan pendidikan Strata Satu (S1) di Universitas Indo Global Mandiri, Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil. Peneliti menyelesaikan Strata Satu (S1) pada tahun 2026.



SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS
FM-PM-10.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh pihak yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 14 Agustus 2026



Gita Gumanti

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Gita Gumanti

NPM : 2022250079

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Dosen Pembimbing dan Universitas Indo Global Mandiri (UGM) Hak Bebas Royalti Non-eksklusif atau karya ilmiah saya yang berjudul:

“PEMODELAN KUANTITATIF PERILAKU BERESIKO PENGENDARA SEPEDA MOTOR PELAJAR BERDASARKAN KARAKTERISTIK OPERASIONAL PENGENDARA DAN GEOMETRIK JALAN MENGGUNAKAN STRUCTURAL EQUATION MODELLING (SEM) DI KOTA PALEMBANG” Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non-eksklusif ini UGM berhak menyimpan, mengalir media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya untuk kepentingan akademis tanpa meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Palembang

Tanggal : 14 Agustus 2026

Yang Menyatakan



(Gita Gumanti)

MOTTO

“Hanya karena 1 hari dari 365 hari terasa berantakan, bukan berarti seluruh hidupmu hancur”

-ahn Keonho

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- Kedua orang tua saya, dari hati yang paling dalam penulis mengucapkan terimakasih, untuk ketabahan hatinya yang seluas dunia dan seisinya. Terimakasih telah hadir untuk seluruh hidup manusia ini, terimakasih untuk tetap bertahan bersama dan maaf jika terkadang penulis selalu merasa lebih tahu padahal seluruh umur ini belum ada setengah dari umur mu. Terimakasih berjuang bersama.
- Untuk kakaku, selama ini aku hidup dan tumbuh diantara bunga matahari, hidup dan tumbuh dengan rasa hangat, terimakasih telah memberikan bagian dari duniamu, untuk kali ini penulis hanya bisa mengucapkan terimakasih untuk segala halnya.
- Untuk seluruh temanku yang pernah bersua bersama, selama penulis hidup di kota ini, beberapa kesulitan penulis turut ikut serta untuk menompangnya, dan akan aku ingat rokok kesukaan kalian kuingat pula cara melintangnya, minuman manis coffe susu kemasan itu yang sering dibelinya di sebuah toko kecil ujannya toko yang setiap 100 meter itu ada. Akan ku ingat siapa yang pernah kalian sukai sebagai bahan ejekan, gege nama panggilan yang tidak asing lagi aku dengar, kalau nanti kita diizinkan menua bersua. Akan aku catat apa yang selalu kalian banggakan, akan aku ingat idealisme kalian di tahun 2022 sampai 2026. Jaga-jaga kalau kalian nanti melenceng dari itu. Aku berdoa agar kita menjadi tua yang tidak lapar jiwanya. Sehingga kita selalu punya pertanyaan dan pembahasan bagus untuk keponakan kita. Aku berdoa agar kita tidak menjadi tua yang menyebalkan, tua yang sibuk menanyakan kenapa keponakan kita belum PNS, mempermasalahkan mereka tidak mengamambil jurusan hukum atau kedokteran, menghakimi jika rambut mereka gondrong, mulet, atau diwarnai merah. Sebab kita pasti mengerti rasanya menjadi muda yang dipertanyakan dan diragukan keputusannya.
- Bapak Dr.Ir.Mukhlis Nahriri Bastam., S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng sebagai dosen pembimbing terimakasih telah berbesar hati untuk direpotkan penulis selama waktu yang cukup lama dan mengusahakan sepanjang proses penelitian ini. Penulis mengucapkan terimakasih.

- Bapak Dimas Bayu Endrayana., S.T., M.T., Ph.D sebagai dosen pembimbing terimakasih telah berbesar hati untuk direpotkan penulis selama waktu yang cukup lama dan mengusahakan sepanjang proses penelitian ini. Penulis mengucapkan terimakasih
- Penulis mencintai kalian sebagai bentuk cerita dan pengalaman, dan ini bukanlah kata-kata manis penulis, hanya saja mungkin karena buku yang terakhir penulis baca, karena penulis sadar penulis hanyalah seorang anak lulusan teknik bukan sastrawan apalagi sastrawan kontemporer, apalagi “dipatiukur” hanya saja kalau memang hidup penuh dengan kebetulan, semoga ini menjadi salah satu kebetulan yang panjang umurnya.

ABSTRAK

PEMODELAN KUANTITATIF PERILAKU BERESIKO PENGENDARA SEPEDA MOTOR PELAJAR BERDASARKAN KARAKTERISTIK OPERASIONAL PENGENDARA DAN GEOMETRIK JALAN MENGUNAKAN *STRUCTURAL EQUATION MODELLING* (SEM) DI KOTA PALEMBANG

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh karakteristik operasional pengendara dan geometrik jalan terhadap perilaku berkendara berisiko pada pelajar di SMK Negeri 2 Palembang. Penelitian menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan *Structural Equation Modelling* (SEM). Data diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 150 responden dengan 30 indikator penelitian. Analisis data dilakukan menggunakan SmartPLS melalui pengujian outer model, inner model, dan uji hipotesis. Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik operasional pengendara dan geometrik jalan memiliki keterkaitan terhadap perilaku berkendara berisiko, dengan hubungan yang signifikan ditemukan pada Road Geometric (RG) terhadap Risk Perception (RP) dan Attitude Toward Risky Riding Behavior (ARRB) terhadap Risky Riding Behavior (RRB). Model yang dihasilkan diharapkan dapat menjadi dasar dalam penyusunan strategi untuk meningkatkan keselamatan berkendara di kalangan pelajar Melalui perbaikan kondisi geometrik jalan, pembentukan sikap berkendara yang aman, pendidikan keselamatan, serta penguatan upaya pencegahan perilaku berkendara berisiko. Penelitian ini juga mendukung pencapaian Sustainable Development Goals (SDGs), khususnya Tujuan 3 (Good Health and Well-Being) melalui upaya peningkatan keselamatan jalan dan pengurangan risiko kecelakaan lalu lintas, serta Tujuan 11 (Sustainable Cities and Communities) dalam mendukung terciptanya sistem transportasi perkotaan yang lebih aman dan berkelanjutan.

Kata Kunci: Perilaku Berkendara Berisiko, Geometrik Jalan, Karakteristik Operasional Pengendara, Keselamatan Lalu Lintas, SEM-PLS.

ABSTRACT

QUANTITATIVE MODELLING OF RISKY RIDING BEHAVIOUR AMONG STUDENT MOTORCYCLISTS BASED ON RIDER OPERATIONAL CHARACTERISTICS AND ROAD GEOMETRY USING STRUCTURAL EQUATION MODELLING (SEM) IN PALEMBANG CITY

This study aims to analyze the influence of rider operational characteristics and road geometric characteristics on risky riding behavior among students at SMK Negeri 2 Palembang. The study employed a quantitative method using the Structural Equation Modelling (SEM) approach. Data were collected through questionnaires distributed to 150 respondents using 30 research indicators. The data were analyzed using SmartPLS through outer model assessment, inner model assessment, and hypothesis testing. The results showed that rider operational characteristics and road geometric characteristics were related to risky riding behavior, with significant relationships found between Road Geometric (RG) and Risk Perception (RP), and between Attitude Toward Risky Riding Behavior (ARRB) and Risky Riding Behavior (RRB). The resulting model is expected to serve as a basis for developing strategies to improve riding safety among students through improvements in road geometric conditions, the development of safe riding attitudes, safety education, and strengthened efforts to prevent risky riding behavior. This study also supports the achievement of the Sustainable Development Goals (SDGs), particularly Goal 3 (Good Health and Well-Being) through efforts to improve road safety and reduce the risk of traffic accidents, as well as Goal 11 (Sustainable Cities and Communities) by supporting the development of safer and more sustainable urban transportation systems.

Keywords: *Risky Riding Behaviour, Road Geometric Characteristics, Rider Operational Characteristics, Road Safety, SEM-PLS.*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr,Wb

Alhamdulillah puji syukur kehadiran Allah SWT. Yang telah memberikan Rahmat dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan pra skripsi dengan lancar. Untuk melengkapi sebagai salah satu syarat mengambil mata kuliah skripsi Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil maka penulis menyusun laporan pra skripsi ini dan sebagai pertanggung jawaban atas apa yang telah penulis dapatkan selama praktik penelitian. Judul laporan pra skripsi ini adalah “Pemodelan Kuantitatif Perilaku Beresiko Pengendara Sepeda Motor Pelajar Berdasarkan Karakteristik Operasional Pengendara Dan Geometrik Jalan Menggunakan *Structural Equation Modelling* (SEM) Di Kota Palembang”. Rasa syukur dan terima kasih yang setulusnya saya ucapkan untuk pihak yang telah membantu baik moril maupun materil serta bimbingan dan kerja sama pada proses pelaksanaan pra skripsi maupun penyusunan laporan ini, pada kesempatan ini saya ucapkan kepada:

1. Bapak Dr. H. Marzuki Alie, S.E., M.M., selaku Rektor Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
2. Ibu Dr. Ir. Sumi Amariena Hamim, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng. selaku Wakil Rektor Bidang Akademik dan Kemahasiswaan dan Dekan Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
3. Bapak Dr. Herri Setiawan, S.Kom., M.Kom. selaku Wakil Rektor Bidang Administrasi dan Keuangan.
4. Ibu Dr. Tien Yustini, S.E., M.Si. selaku Wakil Rektor Bidang Perencanaan dan Kerjasama
5. Ibu Dr. Eng. Ir. Utari Sriwijaya Minaka, S.T, M.Eng., IPM., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
6. Ibu Ir. Debby Sinta Devi, S.T, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Univeristas Indo Global Mandiri Palembang.
7. Bapak Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN., Eng. selaku Dosen Pembimbing I.

8. Bapak Dimas Bayu Endrayana, S.T., M.T., Ph.D. selaku Dosen Pembimbing II.
9. Ayah dan Ibu serta Kakak-kakak yang telah memberikan dukungan baik materil maupun semangat serta doa-doa yang tak pernah putus.
10. Semua teman-teman Prodi Teknik Sipil.
11. Terima Kasih kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun diharapkan untuk penyempurnaan laporan pra skripsi Ini. Semoga laporan ini bermanfaat bagi penulis dan semua pihak yang membaca.

Wassalamu'alaikum Wr,Wb

Palembang, 14 Agustus 2026

Penulis,

Gita Gumanti

NPM: 2022250079

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	
HALAMAN PERSETUJUAN	
RIWAYAT HIDUP	
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS	
PERSETUJUAN PUBLIKASI	
HALAMAN PERSEMBAHAN	
ABSTRAK.....	i
<i>ABSTRACT</i>.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup penelitian.....	4
1.5 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Keselamatan Lalu Lintas.....	6
2.1.1 Definisi Keselamatan Lalu Lintas.....	7
2.1.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	7
2.1.3 Statistik Kecelakaan Sepeda Motor	9
2.1.4 Definisi Perilaku Keselamatan.....	11
2.1.5 Indikator dalam SEM	11
2.2 Karakteristik Operasional Pengendara.....	12
2.2.1 Definisi Karakteristik Operasional Pengendara.....	12

2.2.2	Tiga Tugas Utama Operasional (Control, Guidance, Navigation)	13
2.2.3	Faktor Operasional (Mental & Fisik)	13
2.2.4	Variabel Karakteristik Operasional Pengendara	14
2.3	Karakteristik Kecelakaan Sepeda Motor	15
2.4	Geometrik Jalan	18
2.4.1	Karakteristik Geometrik Jalan	18
2.4.2	Elemen Geometrik Jalan	18
2.5	Peserta Didik Sekolah sebagai Pengendara Sepeda Motor	20
2.6	<i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) Sebagai Pendekatan	21
2.6.1	<i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) Sebagai Pendekatan Analisis ...	22
2.6.2	Karakteristik <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM) Sebagai Pendekatan	22
2.7	Definisi dan Konsep Dasar SEM: Penggabungan Analisis Faktor Dan Analisis Jalur (<i>Path Analysis</i>)	23
2.7.1	Konsep Dasar SEM sebagai Gabungan Dua Metode	23
2.7.2	Variabel Laten dan Variabel Manifest	24
2.7.3	Tahapan Pemodelan <i>Structural Equation Modeling</i> (SEM)	25
2.8	Pengaruh Karakteristik Geometrik Jalan Terhadap Perilaku Beresiko Pengendara Sepeda Motor	27
2.9	Pola Perilaku dan Faktor Risiko Pengendara Sepeda Motor Remaja	31
2.10	Pengaruh Karakteristik Operasional Pengendara	32
2.11	Kondisi Geometris Jalan Dan Perilaku Berkendara Beresiko	38
2.11.1	Efek Interaksi: Karakteristik Operasional dan Geometri Jalan	40
2.11.2	Socio-Cognitive Factors and Road Features	41
2.12	Kerangka Kerja Penelitian (<i>Research Framework</i>)	43
2.13	Penelitian Terdahulu	46
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		47
3.1	Jenis dan Pendekatan Penelitian	47
3.2	Bagan Alir Penelitian	48
3.3	Pengembangan dan Validasi Instrumen Penelitian	49
3.4	Struktur Variabel Penelitian	54
3.5	Definisi Operasional Variabel	62
3.5.1	Variabel Karakteristik Operasional Pengendara (X1)	63

3.5.2	Variabel Geometrik Jalan (X2)	64
3.5.3	Variabel Persepsi Risiko (X3).....	65
3.5.4	Variabel Sikap Terhadap Berkendara (X4)	67
3.5.5	Variabel Perilaku Berisiko Berkendara (Y).....	68
3.6	Lokasi dan Waktu Penelitian	70
3.6.1	Lokasi Penelitian	70
3.6.2	Waktu Penelitian.....	70
3.7	Populasi dan Sampel	71
3.7.1	Populasi.....	71
3.7.2	Sampel	71
3.7.3	Teknik Pengumpulan Sampel	72
3.7.4	Ukuran Sampel.....	73
3.8	Sumber Data	76
3.9	Kisi-Kisi Instrumen	76
3.10	Analisis Data.....	77
3.10.1	Analisis Deskriptif.....	77
3.10.2	Analisis Model Persamaan Struktur (SEM).....	78
3.10.3	Analisis Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	84
3.10.4	Analisis Model Structural (<i>Inner Model</i>).....	86
3.11	Uji Hipotesis.....	93
3.12	Kriteria Interpretasi Nilai Rata-Rata (<i>mean</i>).....	95
3.13	Uji Validitas.....	96
3.14	Uji Reliabilitas.....	99
3.15	Pengembangan Kerangka Strategi Pelaksanaan.....	100
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		100
4.1	Analisis Karakteristik Responden.....	103
4.2	Tingkat Pengembalian Kuisioner.....	103
4.3	Analisis Deskriptif Demografi.....	104
4.3.1	Distribusi Responden Berdasarkan Pengalaman Mengalami Kecelakaan	106
4.3.2	Distribusi Responden Berdasarkan Pengalaman Hampir Mengalami Kecelakaan (Near Miss).....	107

4.4 Analisis Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	107
4.4.1 Analisis Reabilitas Indikator Pengukuran dan Konsistensi Internal...	108
4.4.2 Analisis Validitas Kovergen dan Validitas Diskriminan.....	111
4.5 Analisis Model Pengukuran (<i>Outer Model</i>).....	113
4.5.1 Analisis Model Final (<i>Inner Model</i>).....	113
4.5.2 Analisis Kolinearitas (<i>Variance Inflation Factor /VIF</i>).....	114
4.5.3 Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	115
4.5.4 Analisis Ukuran Efek (f^2).....	116
4.5.5 Analisis Koefisien Jalur Beta (β).....	117
4.5.6 Analisis Koefisien (Q^2).....	118
4.5.7 Hasil Kesesuaian Model (Goodness of Fit/GoF) dan Standardized Root Mean Square Residual (SRMR).....	120
4.5.8 Ringkasan Hasil Penelitian.....	121
BAB V PENUTUP.....	122
5.1 Kesimpulan.....	122
5.2 Saran.....	123
DAFTAR PUSTAKA.....	125

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Kerja Penelitian Konseptual.....	42
Gambar 2.2 Kerangka Kerja Penelitian.....	44
Gambar 3.1 Bagan Alir Pendekatan Penelitian.....	49
Gambar 3.2 Tahapan Pengembangan dan Validasi Instrumen Penelitian	50
Gambar 3.3 Diagram Hubungan Variabel Penelitian.....	62
Gambar 3.4 Teknik Pengambilan Sampel.....	75
Gambar 3.5 Proses Kerja Analisis SmartPLS	81
Gambar 3.6 Model Pengukuran	85
Gambar 3.7 Model Struktural SEM.....	88
Gambar 3.8 Gambar Struktural.....	93
Gambar 3.9 Kerangka Strategi Pelaksanaan untuk Mengurangi Risky Riding Behavior.....	100
Gambar 4.1 Analisis Model Struktur Awal.....	108
Gambar 4.2 Analisis Model Pengukuran (Outer Model).....	113
Gambar 4.3 Analisis Outer Model Final (Inner Model).....	114
Gambar 5.1 Model Struktur Penelitian.....	121

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Integrasi dalam SEM	24
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu	46
Tabel 3.1 Definisi Variabel.....	52
Tabel 3.2 Skala Likert.....	77
Tabel 3.3 Pengujian, Tujuan, Parameter, dan Nilai Acuan Model Pengukuran Reflektif.....	82
Tabel 3.4 Pengujian, Parameter, dan Nilai Acuan Model Struktural	83
Tabel 3.5 Pengujian, Parameter, dan Nilai Acuan Evaluasi Keseluruhan Model	84
Tabel 3.6 Variabel Item Pengukuran	89
Tabel 3.7 Ringkasan Jalur Model Struktural	94
Tabel 3.8 Kriteria Interpretasi Hasil Nilai Rata- Rata (<i>Mean</i>).....	95
Tabel 3.9 Hasil Uji Validitas Variabel Riders Operational Characteristic ROC.....	96
Tabel 3.10 Hasil Uji Validitas Variabel Road Geometric (RG).....	97
Tabel 3.11 Hasil Uji Validitas Variabel Risk Perception (RP).....	97
Tabel 3.12 Hasil Uji Validitas Variabel Attitude Towards Risk Riding Behavior (ARRB).....	98
Tabel 3.13 Hasil Uji Validitas Variabel Risk Riding Behavior (RRB).....	98
Tabel 3.14 Uji Reabilitas.....	99
Tabel 3.15 Rencana Strategi Pelaksanaan untuk Mengurangi Risky Riding Behavior.....	101
Tabel 4.1 Diskripsi Karakteristik Jenis Kelamin Responden.....	103
Tabel 4.2 Analisis Deskriptif Demografis.....	104
Tabel 4.3 Distribusi Responden Berdasarkan Pengalaman Mengalami Kecelakaan	106
Tabel 4.4 Distribusi Responden Berdasarkan Hampir Pengalaman Mengalami Kecelakaan.....	107
Tabel 4.5 Analisis Reliabilitas Indikator Pengukuran dan Konsistensi Internal	110
Tabel 4.6 Analisis Validitas Kovergen dan Validitas Diskriminan.....	111

Tabel 4.7 Validitas Diskriminan HTMT.....	112
Tabel 4.8 Validitas Diskriminan Fornell-Lacker.....	112
Tabel 4.9 Statistik Kolinearitas (Inner VIF Values).....	115
Tabel 4.10 Koefisien Determinasi (R^2).....	116
Tabel 4.11 Ukuran Efek (f^2).....	117
Tabel 4.12 Jalur Koefisien Jalur Beta (β).....	118
Tabel 4.13 Analisis Koefisien (Q^2).....	119
Tabel 4.14 Indeks Goodness of Fit (GoF) Model, Konstruk Laten.....	120
Tabel 4.15 Standardized Root Mean Square Residual (SRMR).....	120

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Dokumentasi Tampak Sekolah SMK Negeri 2 Palembang
- Lampiran 2 Dokumentasi Responden
- Lampiran 3 Dokumentasi Responde
- Lampiran 4 Model Struktur Awal
- Lampiran 5 Model Pengukuran (Outer Model) Variabel Utuh
- Lampiran 6 Reabilitas Nilai Item Pengukuran (Indikator) Loading Factor
- Lampiran 7 Reabilitas Nilai Item Pengukuran dan Reabilitas Konsistensi Internal
- Lampiran 8 Nilai Validitas Diskriminan HTMT
- Lampiran 9 Nilai Validitas Diskriminan Fornell – Lacker
- Lampiran 10 Statistik Kolinearitas (Inner VIF Values)
- Lampiran 11 Koefisien Determinasi (R^2)
- Lampiran 12 Ukuran Efek (f^2)
- Lampiran 13 Analisis (Nilai P Values) dan t- Statis
- Lampiran 14 Nilai Beta
- Lampiran 15 Blindfolding Costruct Crossvalidated Redundancy(Q^2)
- Lampiran 16 Standardized Root Mean Square Residual (SRMR)
- Lampiran 17 ANALISIS OUTER MODEL FINAL SEM - PLS
- Lampiran 18 Analisis Outer Mode Final
- Lampiran 19 Penghapusan nilai outer loading yang belum memenuhi kriteria validitas konvergen.
- Lampiran 20 Reabilitas nilai item pengukuran Indikator Loading Factor yang indikatornya tidak sesuai standar nilai sudah tereliminasi
- Lampiran 21 Model Pengukuran Outer Model Variabel sudah tereliminasi
- Lampiran 22 Reabilitas Nilai Item Pengukuran dan Reabilitas Konsistensi Internal Indikator
- Lampiran 23 Nilai Validitas Diskriminan HTMT
- Lampiran 24 Nilai Validitas Diskriminan Fornell-Lacker
- Lampiran 25 Statistik Kolinearitas Inner VIF Values
- Lampiran 26 Koefisien Determinasi R^2
- Lampiran 27 Ukuran efek f^2
- Lampiran 28 Analisis Nilai P Values dan t-Statistic
- Lampiran 29 Blindfolding Construct Crossvalidated Redundancy (Q^2).
- Lampiran 30 Standardized Root Mean Square Residual SRMR