

SKRIPSI

**Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan
di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14
Balayudha Palembang)**



ALDREY RIZAYA PRADANA

2022250060

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI

2026

SKRIPSI

Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14 Balayudha Palembang)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
(ST) Pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri



ALDREY RIZAYA PRADANA

2022250060

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI**

2026

HALAMAN PENGESAHAN

**Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan
di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14
Balayudha Palembang)**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
(ST) Pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri

Oleh :

ALDREY RIZAYA PRADANA

2022250060

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik,

Palembang, 18 Agustus 2026

Ketua Program Studi Teknik
Sipil,

FAKULTAS TEKNIK



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng

NIDN. 0218089301



Ir. Debby Sinta Devi, ST., MT.

NIDN. 0213019801

HALAMAN PENGESAHAN

**Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan
di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14
Balayudha Palembang)**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
(ST) Pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri**

Oleh :

ALDREY RIZAYA PRADANA

2022250060

Palembang, 18 Agustus 2026

Dosen Pembimbing I



**Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T.,
M.T., IPM., ASEAN Eng
NIDN. 00221080001**

Dosen Pembimbing II



**Dimas Bayu Endrayana, S.T.,
M.T. Ph.D
NIDN. 0520017801**

Mengetahui,

Ketua Program Studi teknik Sipil,



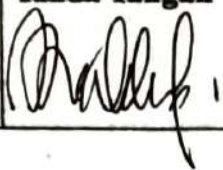
**Ir. Debby Sinta Devi, ST., MT.
NIDN. 0213019801**

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi dengan judul "Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14 Balayudha Palembang)" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri pada tanggal 13 Agustus 2026.

Tim Penguji Skripsi

Ketua :

Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng	Tanda Tangan 	Tanggal : 18 Agustus 2026
--	--	----------------------------------

Anggota :

I	Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng	Tanda Tangan 	Tanggal : 18 Agustus 2026
II	Dr. Ir. Revianty Nurmeyliandari, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng.	Tanda Tangan 	Tanggal : 18 Agustus 2026
III	Dr. Ir. M. Firdaus, S.T., M.T., IPM.	Tanda Tangan 	Tanggal : 18 Agustus 2026

Palembang, 18 Agustus 2026

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Ir. Debby Sinta Devi, ST., MT.

NIDN. 0213019801

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Nama : Aldrey Rizaya Pradana
Tempat, Tanggal Lahir : Lahat, 23 Juli 2003
Nama Orang Tua : Farlin Octapian S.E.
Alamat : Bandar Jaya Kavling Blok E
Kec. Lahat, Kab. Lahat,
Sumatera Selatan.

Riwayat Pendidikan:

Penulis bernama Aldrey Rizaya Pradana, dilahirkan di Kota Lahat, Provinsi Sumatera Selatan pada Tanggal 23 Juli 2003. Penulis merupakan anak kedua dari Bapak Farlin Octapian S.E. dan Ibu Ade Dini Wahyuni A.Md. Penulis mengawali jenjang pendidikan formal sekolah dasar di SD Negeri 47 Percontohan Lahat pada tahun (2009-2015), kemudian penulis melanjutkan pendidikan Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 2 Lahat, Kab, Lahat, Sumatera Selatan pada tahun (2015-2018), Serta penulis meneruskan pendidikan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 2 Lahat, Kab, Lahat, Sumatera selatan pada tahun (2018-2021). Tahun 2022 penulis melanjutkan pendidikan sebagai mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri Kota Palembang.



SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS

FM-PM-09.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku

Palembang, 19 Agustus 2026

Yang membuat pernyataan



Aldrey Rizaya Pradana

NPM: 2022250060

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nam : Aldrey Rizaya Pradana

NPM : 2022250060

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Dosen Pembimbing dan Universitas Indo Global Mandiri (UIGM) Hak Bebas Royalti Non Eksklusif atas karya saya yang berjudul:

Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14 Balayudha Palembang)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif ini UIGM berhak menyimpan, mengalih media/informasi, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya dengan kepentingan tanpa perlu izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Palembang, 19 Agustus 2026

Yang Menyatakan,



Aldrey Rizaya Pradana

NPM. 2022250060

HALAMAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Keberhasilan bukanlah milik orang pintar,
Keberhasilan adalah milik mereka yang senantiasa
Berusaha”
(BJ Habibie)

“Kau hanya perlu berani maka dunia akan mengenalmu”
(Penulis)

Persembahan :

Alhamdulillah puji syukur atas kehadiran Allah Subhanahu wata’ala atas rahmat dan karunia-nya, senantiasa melimpahkan nikmat kesehatan, kebahagiaan, kesempatan, kesabaran serta kekuatan disetiap langkah sehingga penulis dapat menyelesaikan amanah dan tanggung jawab ini dengan baik dan Shalawat kepada Nabi Muhammad Shallallahu’alaihi wassalam sebagai teladan terbaik bagi umatnya.

Penulis mempersembahkan Skripsi ini kepada:

1. Kedua orang tua yang saya cintai, Ayah Farlin Octapian dan Ibu Ade Dini Wahyuni, yang selalu menjadi sumber kekuatan, doa, kasih sayang, dan motivasi dalam setiap langkah perjalanan saya.
2. Kakak perempuan tercinta, Audya Utami, yang selalu memberi dukungan, semangat, perhatian, dan doa dalam setiap proses yang saya jalani.
3. Bapak Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng selaku pembimbing pertama, dan Bapak Dimas Bayu Endrayana, S.T., M.T. Ph.D selaku pembimbing kedua, yang telah memberikan banyak bimbingan serta ilmunya yang sangat berguna untuk penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini.

ABSTRAK

Aktivitas *drop-off* siswa merupakan salah satu aktivitas yang berpotensi menimbulkan gangguan lalu lintas di kawasan pendidikan, khususnya pada jam masuk sekolah, karena kendaraan yang berhenti untuk menurunkan siswa dapat mengurangi ruang efektif jalan dan menimbulkan hambatan samping. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik aktivitas *drop-off* serta dampaknya terhadap kinerja ruas jalan di kawasan SD Muhammadiyah 6/14 Balayudha Palembang, tepatnya pada ruas Jalan Kolonel H. Barlian arah Bandara menuju Polda. Metode penelitian yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif deskriptif melalui survei lapangan langsung, dengan analisis kinerja ruas jalan mengacu pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Data yang dikumpulkan meliputi volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, kapasitas, derajat kejenuhan, tundaan, dan panjang antrean, yang kemudian dibandingkan antara periode berlangsungnya aktivitas *drop-off* dan periode pembandingan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume lalu lintas pada periode *drop-off* meningkat dari 2.057,40 skr/jam menjadi 4.704,40 skr/jam, sedangkan derajat kejenuhan meningkat dari 0,55 menjadi 1,27. Kondisi tersebut disertai penurunan kecepatan rata-rata sebesar 10,00 km/jam atau 31,58%, serta perubahan tingkat pelayanan dari LOS C menjadi LOS F. Hasil perbandingan menunjukkan bahwa periode aktivitas *drop-off* memiliki kondisi kinerja ruas jalan yang lebih buruk dibandingkan periode pembandingan. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan dalam pengelolaan lalu lintas pada kawasan pendidikan guna mendukung terciptanya sistem transportasi perkotaan yang aman, lancar, dan berkelanjutan, sejalan dengan SDGs 11: Kota dan Permukiman yang Berkelanjutan.

Kata Kunci : aktivitas *drop-off*, kinerja ruas jalan, kawasan pendidikan, PKJI 2023, tingkat pelayanan jalan (LOS)

ABSTRACT

Student drop-off activity is one of the activities that has the potential to cause traffic disruption in educational areas, particularly during school entry hours, as vehicles stopping to drop off students can reduce effective road space and create side friction. This study aims to analyze the characteristics of drop-off activity and its impact on road segment performance around SD Muhammadiyah 6/14 Balayudha Palembang, specifically on Jalan Kolonel H. Barlian in the direction from the Airport toward Polda. The research employed a descriptive quantitative approach through direct field surveys, with road performance analysis referring to the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023. The collected data included traffic volume, vehicle speed, capacity, degree of saturation, delay, and queue length, which were then compared between the period when drop-off activity occurred and a comparison period. The results show that traffic volume during the drop-off period increased from 2,057.40 pcu/hour to 4,704.40 pcu/hour, while the degree of saturation increased from 0.55 to 1.27. This condition was accompanied by a decrease in average vehicle speed of 10.00 km/h or 31.58%, as well as a change in the level of service from LOS C to LOS F. The comparison results indicate that the road segment experienced poorer performance during the drop-off period than during the comparison period. This study is expected to provide consideration for traffic management in educational areas to support the development of a safe, smooth, and sustainable urban transportation system, in line with SDG 11: Sustainable Cities and Communities.

Keywords : drop-off activity, road segment performance, educational area, PKJI 2023, level of service (LOS)

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahim Wabarakatuh,

Alhamdulillah puji dan syukur penulis anjatkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Skripsi ini yang berjudul “**Analisis Dampak Aktivitas *Drop-off* terhadap Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Pendidikan (Studi Kasus : SD Muhammadiyah 6/14 Balayudha Palembang)**”. Dibuatnya laporan ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik (S1) di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Indo Global Mandiri.

Dalam penyusunan laporan ini penulis banyak mendapat masukan, dukungan dan bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis dengan segala kerendahan hati menyampaikan rasa hormat serta ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini

Khususnya kepada :

1. Dr. H. Marzuki Alie, SE., M.M. Selaku Rektor Universitas Indo Global Mandiri.
2. Dr. Lastri Widya Astuti, S. Kom., M. Kom Selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik Kemahasiswaan.
3. Assoc. Prof. Dr. Herri Setiawan, S. Kom., M. Kom Selaku Wakil Rektor II Bidang Administrasi dan Keuangan.
4. Assoc. Prof. Dr. Hj. Tien Yustini, SE., M.Si Selaku Wakil Rektor III Bidang Perencanaan dan Kerjasama.
5. Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri.
6. Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T, Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
7. Ratih Baniva, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Akademik
8. Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN Eng. Selaku Pembimbing I yang telah memberikan banyak Bimbingan serta ilmunya yang sangat berguna untuk penulis, sehingga dapat menyelesaikan laporan skripsi ini

9. Dimas Bayu Endrayana, S.T., M.T. Ph.D. Selaku Pembimbing II yang telah memberikan banyak Bimbingan serta ilmunya yang sangat berguna untuk penulis, sehingga dapat menyelesaikan laporan skripsi ini
10. Ayahanda tercinta Farlin Octapian S.E. dan Ibunda Ade Dini Wahyuni, A.Md. Terimakasih atas Doa, kasih sayang, dukungan, pengorbanan, serta semangat yang selalu diberikan kepada penulis. Terimakasih telah menjadi alasan terbesar penulis untuk terus berjuang dan menyelesaikan laporan skripsi ini.
11. Para kerabat dekat saya yaitu M. Audrie Pramesha, M. Rafie Ramadhanovan, Topan Ramdhan, Ario Ibnu Aripin, M. Fikri, M. Ramadani, Zalfa Asyifa, Nandika Ekel dan Erick Ernaldy yang selalu membantu, memberikan dukungan, semangat, serta menemani penulis dalam proses penyusunan skripsi ini hingga dapat terselesaikan dengan baik.
12. Teman-teman seperjuangan Program Studi Teknik Sipil Angkatan 2022 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terimakasih atas kebersamaan, dukungan, bantuan, serta semangat yang telah diberikan kepada penulis selama proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini selesai.
13. Kepada seseorang dengan NPM 2025250171, Terimakasih atas segala hal yang telah diberikan saat proses penyusunan skripsi ini. Ternyata hadirnya anda di kehidupan penulis cukup memberikan motivasi dan dukungan untuk terus maju dan berproses menjadi pribadi yang mengerti apa itu pengalaman, pendewasaan dan rasa sabar. Untuk semua langkah yang akan kamu tempuh setelah ini, penulis harap hidup memperlakukanmu dengan baik.
14. Terakhir. Penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada diri sendiri. Aldrey Rizaya Pradana. Terimakasih karena telah mampu bertahan sejauh ini. Terimakasih untuk setiap langkah yang tetap dipaksakan meski lelah, untuk setiap air mata yang jatuh dalam diam, dan untuk hati yang tetap memilih kuat ditengah banyaknya tekanan. Tidak mudah melewati semua proses ini, namun diri ini berhasil membuktikan setiap luka, kecewa, dan perjuangan tidak pernah sia-sia. Semoga apa yang telah diperjuangkan hari ini menjadi awal dari mimpi-mimpi besar yang perlahan akan terwujud di masa depan.
Demikian kata pengantar ini penulis sampaikan. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kata

sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat, menambah wawasan, serta menjadi salah satu bentuk kontribusi bagi perkembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Teknik Sipil. Akhir kata, penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung selama proses penyusunan skripsi ini.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Penulis.

Aldrey Rizaya Pradana

NPM : 2022250060

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PENGESAHAN

HALAMAN PERSETUJUAN

RIWAYAT HIDUP PENULIS

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

ABSTRAK i

KATA PENGANTAR..... iii

DAFTAR ISI vi

DAFTAR GAMBAR xi

DAFTAR TABEL xii

BAB I PENDAHULUAN..... 1

1.1 Latar Belakang 1

1.2 Rumusan Masalah 3

1.3 Tujuan Penelitian..... 3

1.4 Ruang Lingkup (Batasan Masalah)..... 4

1.5 Sistematika Penulisan 5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 7

2.1 Tinjauan Umum Transportasi..... 7

2.1.1 Pengertian Transportasi 8

2.1.2 Fungsi dan Peranan Transportasi 8

2.1.3 Sistem Transportasi Perkotaan 9

2.1.4 Permasalahan Transportasi Perkotaan..... 10

2.2 Kawasan Pendidikan 10

2.2.1 Karakteristik Pergerakan pada Kawasan Pendidikan..... 11

2.2.2 Permasalahan Lalu Lintas pada Kawasan Pendidikan 12

2.3	Aktivitas <i>Drop-off</i>	13
2.3.1	Pengertian Aktivitas <i>Drop-off</i>	13
2.3.2	Karakteristik Aktivitas <i>Drop-off</i>	14
2.3.3	Aktivitas <i>Drop-off</i> sebagai Hambatan Samping.....	16
2.3.4	Dampak Aktivitas <i>Drop-off</i> terhadap Lalu Lintas.....	17
2.4	Kinerja Ruas Jalan.....	18
2.4.1	Pengertian Kinerja Ruas Jalan	19
2.4.3	Kecepatan Kendaraan.....	20
2.4.4	Kapasitas Ruas Jalan	21
2.4.5	Derajat Kejenuhan.....	22
2.4.6	Tundaan.....	22
2.4.7	Panjang Antrean	23
2.4.8	Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of Service/LOS</i>)	24
2.5	Hambatan Samping	24
2.5.1	Pengertian Hambatan Samping.....	25
2.5.2	Jenis Hambatan Samping	26
2.5.3	Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan	27
2.6	Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan PKJI 2023	29
2.6.1	Analisis Volume	30
2.6.2	Analisis Kapasitas	31
2.6.3	Analisis Derajat Kejenuhan.....	31
2.6.4	Analisis Kecepatan.....	32
2.6.5	Analisis Tundaan.....	33
2.6.6	Analisis Panjang Antrean	33
2.6.7	Analisis Tingkat Pelayanan	34
2.7	Hubungan Aktivitas <i>Drop-off</i> dengan Kinerja Ruas Jalan	35
2.8	Penelitian Terdahulu.....	38
2.9	Kerangka Pemikiran.....	42
	BAB III METOTOLOGI PENELITIAN	43

3.1	Jenis dan Pendekatan Penelitian.....	43
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	44
3.2.1	Lokasi penelitian	44
3.2.2	Waktu Penelitian	46
3.3	Diagram Alir Penelitian.....	46
3.4	Objek Penelitian	48
3.5	Variabel Penelitian	48
3.5.1	Variabel Aktivitas Drop-off.....	49
3.5.2	Variabel Kinerja Ruas Jalan	49
3.5.3	Variabel Hambatan Samping.....	50
3.6	Jenis dan Sumber Data	51
3.6.1	Data Primer	51
3.6.2	Data Sekunder	52
3.7	Teknik Pengumpulan Data	52
3.7.1	Survei Pendahuluan.....	53
3.7.2	Survei Geometrik Jalan	53
3.7.3	Survei Volume Lalu Lintas.....	54
3.7.4	Survei Aktivitas <i>Drop-off</i>	54
3.7.5	Survei Hambatan Samping.....	54
3.7.6	Survei Kecepatan	55
3.7.7	Survei Tundaan	55
3.7.8	Survei Panjang Antrean.....	56
3.8	Teknik Pengolahan dan Analisis Data.....	56
3.8.1	Pengolahan Data Aktivitas <i>Drop-off</i>	57
3.8.2	Analisis Volume Lalu Lintas	57
3.8.3	Analisis Hambatan Samping.....	57
3.8.4	Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	58
3.8.5	Analisis Derajat Kejenuhan.....	58
3.8.6	Analisis Kecepatan.....	59

3.8.7	Analisis Tundaan	59
3.8.8	Analisis Panjang Antrean	60
3.8.9	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan.....	60
3.8.10	Analisis Dampak Aktivitas <i>Drop-off</i>	60
3.9	<i>Time Schedule</i> Pengambilan Data Penelitian	61
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		63
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	63
4.1.1	Kondisi Umum Lokasi Penelitian	63
4.1.2	Kondisi Ruas Jalan	64
4.1.3	Kondisi Aktivitas di Sekitar Sekolah	65
4.2	Hasil Survei Lapangan	67
4.2.1	Hasil Survei Geometrik Jalan	67
4.2.2	Hasil Survei Volume Lalu Lintas	68
4.2.3	Hasil Survei Aktivitas <i>Drop-off</i>	70
4.2.4	Hasil Survei Hambatan Samping	71
4.2.5	Hasil Survei Kecepatan	72
4.2.6	Hasil Survei Tundaan	73
4.2.7	Hasil Survei Panjang Antrean	73
4.3	Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan PKJI 2023	74
4.3.1	Analisis Volume Lalu Lintas	74
4.3.2	Analisis Hambatan Samping.....	77
4.3.3	Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	77
4.3.4	Analisis Derajat Kejenuhan (DJ)	81
4.3.5	Analisis Kecepatan Kendaraan	84
4.3.6	Analisis Tundaan.....	86
4.3.7	Analisis Panjang Antrean	88
4.3.8	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (LOS).....	91
4.4	Analisis Dampak Aktivitas <i>Drop-off</i> terhadap Kinerja Ruas Jalan	94
4.4.1	Perbandingan Kondisi Lalu Lintas.....	94

4.4.2	Perubahan Kinerja Ruas Jalan.....	95
4.4.3	Analisis Hubungan Aktivitas <i>Drop-off</i> dengan Kinerja Ruas Jalan..	96
4.5	Pembahasan.....	97
4.5.1	Pembahasan Aktivitas <i>Drop-off</i>	98
4.5.2	Pembahasan Kinerja Ruas Jalan.....	99
4.5.3	Pembahasan Dampak Aktivitas <i>Drop-off</i>	100
4.5.4	Implikasi terhadap Kondisi Lalu Lintas Kawasan Pendidikan	101
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		102
5.1	Kesimpulan	102
5.2	Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA.....		106

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	45
Gambar 3. 2 Kondisi Ruas Jalan Area Penelitian	45
Gambar 3. 3 Diagram Alir Penelitian	47
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	63
Gambar 4. 2 Kondisi Ruas Jalan Area Penelitian	64
Gambar 4. 3 Aktivitas <i>Drop-off</i> di Depan Sekolah.....	65
Gambar 4. 4 Aktivitas Kendaraan Keluar-Masuk Sekolah.....	66
Gambar 4. 5 Survei Pengukuran Geometrik Jalan	68
Gambar 4. 6 Grafik Volume Lalu Lintas Berdasarkan Waktu Pengamatan	70
Gambar 4. 7 Aktivitas <i>Drop-off</i> pada Lokasi Penelitian	71

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Analisis Tingkat Pelayanan.....	34
Tabel 2. 2 Penelitian Terdahulu	39
Tabel 3. 1 <i>Time Schedule</i> Pengambilan Data Penelitian.....	62
Tabel 4. 1 Data Geometrik Ruas Jalan pada Lokasi Penelitian	68
Tabel 4. 2 Hasil Survei Volume Lalu Lintas.....	69
Tabel 4. 3 Hasil Survei Aktivitas <i>Drop-off</i>	70
Tabel 4. 4 Hasil Survei Hambatan Samping.....	71
Tabel 4. 5 Hasil Survei Kecepatan Kendaraan <i>Drop-off</i>	72
Tabel 4. 6 Hasil Survei Kecepatan Kendaraan Pembanding	72
Tabel 4. 7 Hasil Survei Tundaan.....	73
Tabel 4. 8 Hasil Survei Panjang Antrean	74
Tabel 4. 9 Volume Periode Aktivitas <i>Drop-off</i>	75
Tabel 4. 10 Volume Periode Pembanding.....	76
Tabel 4. 11 Perbandingan Volume	76
Tabel 4. 12 Analisis Hambatan Samping.....	77
Tabel 4. 13 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur	78
Tabel 4. 14 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	79
Tabel 4. 15 Penentuan Faktor Hambatan Samping.....	80
Tabel 4. 16 Analisis Kecepatan Kendaraan	84
Tabel 4. 17 Perbandingan Kecepatan Kendaraan	85
Tabel 4. 18 Data Waktu Tempuh Kendaraan	86
Tabel 4. 19 Perbandingan Tundaan.....	87
Tabel 4. 20 Hasil Pengamatan Panjang Antrean Periode <i>Drop-off</i>	89
Tabel 4. 21 Hasil Pengamatan Panjang Antrean Periode Pembanding.....	90
Tabel 4. 22 Perbandingan Panjang Antrean.....	90
Tabel 4. 23 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	92
Tabel 4. 24 Perbandingan Tingkat Pelayanan.....	93
Tabel 4. 25 Perbandingan Kondisi Lalu Lintas	94

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Survei Lapangan

Lampiran 2 Dokumentasi

Lampiran 3 Form Bimbingan Ta-Skripsi

Lampiran 4 SK Dosen Pembimbing Ta-Skripsi