

**TUGAS AKHIR**

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR  
AKSESIBILITAS TERHADAP KONDISI EKONOMI  
MASYARAKAT DI DESA PURUN TIMUR, KECAMATAN  
PENUKAL, KABUPATEN PALI**



Disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan studi guna memperoleh  
gelar sarjana  
perencanaan wilayah dan kota

**Disusun Oleh:**  
**DILLA LASTRI**  
**NPM: 2022280001**

**PROGRAM SRATA 1**  
**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI PALEMBANG**  
**2026**

TUGAS AKHIR

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR  
AKSESIBILITAS TERHADAP KONDISI EKONOMI  
MASYARAKAT DI DESA PURUN TIMUR, KECAMATAN  
PENUKAL, KABUPATEN PALI**



Disusun untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan studi guna memperoleh  
gelar sarjana  
perencanaan wilayah dan kota

**Disusun Oleh:**  
**DILLA LASTRI**  
**NPM: 2022280001**

**PROGRAM SRATA 1**  
**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI PALEMBANG**  
**2026**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**TUGAS AKHIR**

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR AKSESIBILITAS  
TERHADAP KONDISI EKONOMI MASYARAKAT DI DESA PURUN  
TIMUR, KECAMATAN PENUKAL, KABUPATEN PALI**

Oleh:

Dilla Lastri

NPM: 2022280001

Palembang, 03 Agustus 2026  
Menyetujui

Dekan Fakultas Teknik

FAKULTAS TEKNIK  
  
The signature is written in blue ink over a red circular stamp that contains the text 'FAKULTAS TEKNIK' and 'UIGM'.

Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng., IPP

NIDN. 0218089301

Ketua Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota



The signature is written in blue ink.

Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng., IPP

NIDN. 0218089301

**HALAMAN PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR AKSESIBILITAS  
TERHADAP KONDISI EKONOMI MASYARAKAT DI DESA PURUN  
TIMUR, KECAMATAN PENUKAL, KABUPATEN PALI**

**Oleh:**

**Dilla Lastri 2020280001**

**Palembang, 03 Agustus 2026**

**Menyetujui**

**Pembimbing I**

**Pembimbing II**



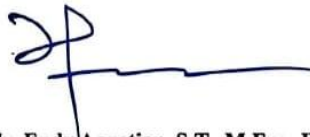
**Yogie Ardiwinata, S.T., M.P.W.K**  
**NIDN. 0021059002**



**Dimas Briyanputra Christnawan,**  
**S.PWK., M.P.W.K**  
**NUPTK. 3649779680130112**

**Mengetahui,**

**Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**



**Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng., IPP**  
**NIDN. 0218089301**

**HALAMAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI**  
**TUGAS AKHIR**  
**DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR AKSESIBILITAS**  
**TERHADAP KONDISI EKONOMI MASYARAKAT DI DESA PURUN**  
**TIMUR, KECAMATAN PENUKAL, KABUPATEN PALI**

Tugas akhir di ajukan kepada  
Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

Oleh:

Dilla Lastri

2020280001

Di Ajukan Pada Sidang Ujian Tugas Akhir

Tanggal, 03 Agustus 2026

Dinyatakan Lulus Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Perencanaan

Wilayah dan kota Palembang, 03 Agustus 2026

Tim Penguji

- |                                                                                |                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Dimas Bryanputra Christnawan, S.PWK.,<br>M.P.W.K<br>NUPTK. 3649779680130112 | (ketua Penguji ) .....  |
| 2. Herda Sabriyah Dara Kospa, S.P., M.I.L., M.Sc<br>NIDN. 0205068901           | (Penguji II) .....      |
| 3. Zenal Mutaqin, S.T., M.Si<br>NIDN. 0224027501                               | (Penguji III) .....     |

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

  
Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng., IPP  
NIDN. 0218089301

#### HALAMAN PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menerangkan bahwa:

Nama : Dilla Lastri

NPM : 2022280001

Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Judul : DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR  
AKSESIBILITAS TERHADAP KONDISI EKONOMI  
MASYARAKAT DI DESA PURUN TIMUR, KECAMATAN  
PENUKAL, KABUPATEN PALI

Dikeluarkan: Palembang

Tanggal: 03 Agustus 2026

#### Penguji Tugas Akhir

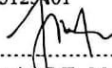
Tanggal 03 Agustus 2026 Ketua Penguji

  
.....  
Dimas Brysnputra Christmawan,  
S.PWK, M.P.W.K  
NUPTK. 36497796SD130112

Tanggal 03 Agustus 2026 Penguji II

  
.....  
Herda Sabriyah Dara Kospa, S.P.,  
M.JL., M.Sc  
NIDN.0225129401

Tanggal 03 Agustus 2026 Penguji III

  
.....  
Zenal Mutaqin, S.T., M.Si  
NIDN. 0224027501

#### Dekan Fakultas Teknik

FAKULTAS TEKNIK


Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng, IPP

NIDN. 0218089301

#### Ketua Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M.Eng, IPP

NIDN. 0218089301



**SURAT PERNYATAAN**  
FM-PM-09.3/13-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, 20 Juli 2026

Yang membuat pernyataan



( Dilla Lastri )

**NPM :2022280001**

## ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur aksesibilitas, khususnya infrastruktur jalan, merupakan faktor penting dalam mendukung pertumbuhan ekonomi dan pemerataan pembangunan hingga ke wilayah perdesaan. Desa Purun Timur, Kecamatan Penukal, Kabupaten Penukal Abab Lematang Ilir (PALI), merupakan salah satu desa yang mengalami transformasi infrastruktur jalan yang signifikan, namun belum terdapat gambaran komprehensif mengenai dampak pembangunan tersebut terhadap kondisi ekonomi masyarakat setempat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak pembangunan infrastruktur aksesibilitas terhadap kondisi ekonomi masyarakat di Desa Purun Timur, yang meliputi aktivitas ekonomi, pendapatan masyarakat, dan kelancaran distribusi hasil perkebunan. Penelitian ini mengadopsi pendekatan kualitatif dengan jenis penelitian deskriptif. Data dikumpulkan melalui observasi di lapangan, wawancara mendalam dengan narasumber utama yang dipilih menggunakan teknik purposive sampling dan accidental sampling, serta melalui dokumen. Analisis data dilakukan menggunakan model interaktif oleh Miles, Huberman, dan Saldana yang mencakup kondensasi data, penyajian informasi, serta penarikan kesimpulan dan verifikasi. Temuan penelitian menunjukkan bahwa kondisi infrastruktur aksesibilitas Desa Purun Timur mengalami perubahan signifikan, dari jalan tanah yang rusak parah menjadi jalan beton yang lebih baik, sehingga kemudahan akses meningkat, biaya transportasi menurun, dan waktu tempuh berkurang. Pembangunan infrastruktur aksesibilitas tersebut juga memberikan efek positif terhadap situasi ekonomi masyarakat, yang ditandai dengan diversifikasi aktivitas ekonomi, peningkatan pendapatan sebagian masyarakat, serta kelancaran distribusi hasil perkebunan. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa pembangunan infrastruktur aksesibilitas berperan penting dalam mendukung perbaikan kondisi ekonomi masyarakat di kawasan pedesaan pada wilayah kabupaten hasil pemekaran seperti Desa Purun Timur.

**Kata kunci:** infrastruktur aksesibilitas, kondisi ekonomi, aksesibilitas jalan, Desa Purun Timur, Kabupaten PALI.

## ABSTRACT

Accessibility infrastructure development, particularly road infrastructure, is an important factor in supporting economic growth and equitable development, including in rural areas. Purun Timur Village, Penukal Subdistrict, Penukal Abab Lematang Ilir (PALI) Regency, is one of the villages that has undergone significant road infrastructure transformation; however, a comprehensive picture of how this development has affected local economic conditions has not yet been available. This study aims to determine the impact of accessibility infrastructure development on the economic conditions of the community in Purun Timur Village, covering economic activity, community income, and the smoothness of plantation product distribution. This study employs a qualitative approach with a descriptive research type. Data were collected through field observation, in-depth interviews with key informants selected using purposive and accidental sampling techniques, and documentation studies. Data were analyzed using the interactive model developed by Miles, Huberman, and Saldana, comprising data condensation, data display, and conclusion drawing and verification. The results show that the accessibility infrastructure conditions in Purun Timur Village changed significantly, from severely damaged dirt roads to improved concrete roads, resulting in easier access, reduced transportation costs, and shorter travel time. This accessibility infrastructure development also had a positive impact on the community's economic conditions, marked by the diversification of economic activities, increased income for part of the community, and smoother distribution of plantation products. It can therefore be concluded that accessibility infrastructure development plays an important role in supporting the improvement of economic conditions in rural areas of newly established regencies such as Purun Timur Village.

**Keywords:** accessibility infrastructure, economic conditions, road accessibility, Purun Timur Village, PALI Regency

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya persembahkan kepada tuhan yang Maha Esa atas segala limpahan rahmat, dan karunia-nya. Sehingga saya dapat menyusun skripsi ini dengan dengan judul **“Dampak infrastruktur aksesibilitas terhadap kondisi ekonomi masyarakat di Desa Purun Timur, Kecamatan Penukal, Kabupaten PALI”** dengan baik dan waktu yang tepat. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umat manusia dari kegelapan menuju era yang penuh ilmu pengetahuan seperti saat ini.

Penyusunan skripsi ini dilakukan sebagai salah satu persyaratan untuk mendapatkan gelar sarjana dalam program studi perencanaan wilayah dan kota. Dalam proses penyusunan skripsi ini, saya menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan, serta dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik.

Pada kesempatan ini, saya ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak *Yogie Ardiwinata, S.T., M.P.W.K., IAP* dan Bapak *Dimas Bryanputra Christnawan, S.PWK., M.P.W.K* selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, usaha, dan pikiran untuk memberikan petunjuk, pengarahan serta saran yang sangat berharga selama proses penulisan skripsi ini.
2. Bapak/ibu dosen beserta seluruh staf akademik yang telah memberikan pengetahuan dan pengalaman selama masa studi.
3. Kedua orang tua tercinta saya yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan motivasi tanpa henti.
4. Para donatur saya kakak-kakak saya tercinta, Herwinda Lastri, Resi Lastri, Albar Khoti Bulan, dan Esti Lastri yang selalu mendoakan, mendukung dan memberikan semangat.
5. Seseorang yang telah menemani saya selama 8 tahun lebih ini, yang selalu menyemangati, memberikan arahan, memberikan motivasi, mendukung, dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Teman-teman saya, anak baik, anak-anak kosan yang selalu menemani,

memberikan semangat.

7. Teman-teman seperjuangan anak pwk 2022 yang selalu memberikan motivasi dan bantuan dalam proses penyelesaian skripsi ini.
8. Seluruh responden dan pihak yang terlibat yang telah memberikan waktu dan informasi untuk membantu menyelesaikan skripsi ini.

Saya sadar bahwa skripsi ini masih banyak memiliki kekurangan. Oleh karena itu, saya sangat berharap kritik membangun dan saran untuk perbaikan kedepan. Semoga skripsi ini dapat memberikan kontribusi terutama dalam bidang perencanaan wilayah dan kota, serta menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya.

Palembang, 01  
maret 2026 Penulis

Dilla Lastri

## DAFTAR ISI

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| <b>COVER.....</b>                                  | <b>i</b>    |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>                    | <b>ii</b>   |
| <b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>                     | <b>iii</b>  |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI.....</b>      | <b>iv</b>   |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN REVISI TUGAS AKHIR.....</b> | <b>v</b>    |
| <b>PERNYATAAN KEASLIAN.....</b>                    | <b>vi</b>   |
| <b>ABSTRAK.....</b>                                | <b>vii</b>  |
| <b>ABSTRACT .....</b>                              | <b>viii</b> |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                         | <b>ix</b>   |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                            | <b>xi</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                          | <b>xiv</b>  |
| <b>DAFTAR GAMBAR.....</b>                          | <b>xv</b>   |
| <b>BAB I.....</b>                                  | <b>0</b>    |
| <b>PENDAHULUAN .....</b>                           | <b>1</b>    |
| <b>1.1 Latar Belakang.....</b>                     | <b>1</b>    |
| <b>1.2 Rumusan Masalah .....</b>                   | <b>5</b>    |
| <b>1.3 Tujuan Penelitian .....</b>                 | <b>5</b>    |
| <b>1.4 Sasaran Penelitian .....</b>                | <b>5</b>    |
| <b>1.5 Manfaat penelitian .....</b>                | <b>6</b>    |
| 1.5.1 Manfaat Teoritis .....                       | 6           |
| 1.5.2 Manfaat Praktis .....                        | 6           |
| 1.5.3 Manfaat Akademis .....                       | 7           |
| <b>1.6 Keaslian Penelitian .....</b>               | <b>7</b>    |
| 1.6.1 Persamaan Penelitian .....                   | 14          |
| 1.6.2 Perbedaan penelitian .....                   | 15          |
| 1.6.3 Kedudukan Penelitian .....                   | 16          |
| <b>1.7 Ruang Lingkup Penelitian .....</b>          | <b>17</b>   |
| 1.7.1 Ruang Lingkup Subtansi Pembahasan .....      | 17          |
| 1.7.2 Ruang Lingkup Lokasi .....                   | 17          |

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.8 Kerangka Berpikir Penelitian .....</b>                            | <b>20</b> |
| <b>1.9 Sistematika Penulisan Penelitian .....</b>                        | <b>21</b> |
| <b>BAB II .....</b>                                                      | <b>23</b> |
| <b>LANDASAN TEORI .....</b>                                              | <b>23</b> |
| <b>2.1 Teori Pembangunan Wilayah .....</b>                               | <b>23</b> |
| <b>2.2 Teori Aksesibilitas .....</b>                                     | <b>24</b> |
| <b>2.3 Teori Dampak Ekonomi .....</b>                                    | <b>25</b> |
| <b>2.4 Ringkasan Landasan Teori berdasarkan sasaran penelitian .....</b> | <b>27</b> |
| <b>2.5 Kerangka Teori.....</b>                                           | <b>28</b> |
| <b>BAB III .....</b>                                                     | <b>29</b> |
| <b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>                                       | <b>29</b> |
| <b>3.1 Metode Penelitian .....</b>                                       | <b>29</b> |
| <b>3.2 Populasi Dan Sampel.....</b>                                      | <b>29</b> |
| 3.2.1 Populasi .....                                                     | 29        |
| 3.2.2 Sampel .....                                                       | 29        |
| <b>3.3 Fokus Penelitian .....</b>                                        | <b>31</b> |
| <b>3.4 Sumber dan Jenis Data .....</b>                                   | <b>33</b> |
| 3.4.1 Sumber Data .....                                                  | 33        |
| 3.4.2 Jenis Data .....                                                   | 34        |
| <b>3.5 Teknik Pengumpulan Data .....</b>                                 | <b>35</b> |
| 3.5.1 Observasi .....                                                    | 35        |
| 3.5.2 Wawancara Mendalam .....                                           | 36        |
| 3.5.3 Dokumentasi .....                                                  | 39        |
| <b>3.6 Teknik Analisis .....</b>                                         | <b>39</b> |
| 3.6.1 Model Miles dan Huberman .....                                     | 39        |
| <b>3.7 Validasi data .....</b>                                           | <b>40</b> |
| <b>3.8 Kerangka Analisis .....</b>                                       | <b>41</b> |
| <b>BAB IV .....</b>                                                      | <b>42</b> |
| <b>GAMBARAN UMUM WILAYAH.....</b>                                        | <b>42</b> |
| <b>4.1 Kecamatan Penukal.....</b>                                        | <b>42</b> |
| 4.1.1. Letak Geografis dan Administratif.....                            | 42        |

|                                                                                              |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.1.2 Kependudukan .....                                                                     | 44        |
| <b>4.2 Desa Purun Timur .....</b>                                                            | <b>46</b> |
| 4.2.1 Letak Geografis dan Administratif Desa .....                                           | 46        |
| 4.2.2 Kependudukan .....                                                                     | 48        |
| <b>BAB V .....</b>                                                                           | <b>49</b> |
| <b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>                                                            | <b>49</b> |
| <b>5.1 Sarana Prasarana Kecamatan Dan Desa .....</b>                                         | <b>49</b> |
| 5.1.1 Sarana Prasarana Kecamatan Penukal .....                                               | 49        |
| 5.1.2 Sarana Prasarana Desa Purun Timur .....                                                | 59        |
| <b>5.2 Identifikasi Kondisi Eksisting Infrastruktur Aksesibilitas .....</b>                  | <b>69</b> |
| 5.2.1 Kondisi Jalan .....                                                                    | 70        |
| 5.2.2 Kemudahan Akses Masyarakat .....                                                       | 72        |
| 5.1.3 Biaya Transportasi .....                                                               | 74        |
| 5.1.4 Waktu Perjalanan .....                                                                 | 75        |
| <b>5.3 Dampak Pembangunan Aksesibilitas terhadap Kondisi Ekonomi ..</b>                      | <b>77</b> |
| 5.3.1 Dampak terhadap Aktivitas Ekonomi (Petani dan Pelaku Usaha) ..                         | 77        |
| 5.2.2 Dampak terhadap Pendapatan .....                                                       | 79        |
| 5.2.3 Dampak terhadap Kelancaran Pergerakan Barang dan Jasa .....                            | 82        |
| <b>5.4 Analisis Data Menggunakan Model Interaktif Miles, Huberman,<br/>dan Saldana .....</b> | <b>84</b> |
| 5.4.1 Kondensasi Data: Daftar Jawaban Hasil Observasi dan Wawancara                          | 84        |
| 5.4.2 Penyajian Data: Tabel Perbandingan Sebelum dan Sesudah<br>Pembangunan .....            | 86        |
| 5.4.3 Penarikan Kesimpulan dan Verifikasi .....                                              | 87        |
| <b>BAB VI .....</b>                                                                          | <b>90</b> |
| <b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>                                                            | <b>90</b> |
| <b>6.1 Kesimpulan .....</b>                                                                  | <b>90</b> |
| <b>6.2 Saran .....</b>                                                                       | <b>91</b> |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>                                                                  | <b>92</b> |