

SKRIPSI

ANALISIS REDUKSI KAPASITAS JALAN AKIBAT PERUBAHAN LEBAR EFEKTIF JALUR OLEH AKTIVITAS PARKIR *ON-STREET* (STUDI KASUS: KAWASAN JALAN JEND.SUDIRMANPALEMBANG)



LEGI KIA NOPRIANSYAH

2022250078

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI**

2026

SKRIPSI

ANALISIS REDUKSI KAPASITAS JALAN AKIBAT PERUBAHAN LEBAR EFEKTIF JALUR OLEH AKTIVITAS PARKIR *ON-STREET* (STUDI KASUS: KAWASAN JALAN JEND.SUDIRMANPALEMBANG)

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana
Teknik (ST) Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Indo Global Mandiri**



LEGI KIA NOPRIANSYAH

2022250078

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS INDO GLOBAL MANDIRI
2026**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS REDUKSI KAPASITAS JALAN AKIBAT PERUBAHAN LEBAR EFEKTIF JALUR OLEH AKTIVITAS PARKIR *ON-STREET* (STUDI KASUS: KAWASAN JALAN JEND.SUDIRMANPALEMBANG)

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelara Sarjana Teknik (ST) Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri**

Oleh:

LEGI KIA NOPRIANSYAH

2022250078

**Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik,**

**Palembang, 18 Agustus 2026
Ketua Program Studi Teknik**

FAKULTAS TEKNIK



Dr. Ir. Endy Agustian, S.T., M. Eng., IPP
NIDN: 0218089301



Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T
NIDN. 0213019801

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS REDUKSI KAPASITAS JALAN AKIBAT PERUBAHAN LEBAR EFEKTIF JALUR OLEH AKTIVITAS PARKIR *ON-STREET* (STUDI KASUS: KAWASAN JALAN JEND.SUDIRMANPALEMBANG)

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Teknik Sipil (ST) Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri

Oleh:

LEGI KIA NOPRIANSYAH

2022250078

Mengetahui,

Desen Pembimbing I



Dr. Ir. Mukhlis Nahriri

Bastam, S.T., M.T., IPM.,

ASEAN., Eng

NIDN. 0022108001

Palembang, 18 Agustus 2026

Dosen Pembimbing II



Dimas Bayu Endrayana,

S.T., M.T., Ph.D

NIDN. 0520017801

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T

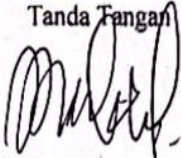
NIDN: 0213019801

HALAMAN PERSETUJUAN

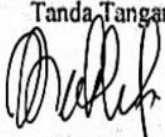
Karya tulis ilmiah berupa laporan skripsi dengan judul "Analisis Reduksi Kapasitas Jalan Akibat Perubahan Lebar Efektif Jalur oleh Aktivitas Parkir On-Street (Studi Kasus: Kawasan Bisnis-Jalan Jend. Sudirman Palembang)" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indo Global Mandiri (UIGM) pada tanggal 18 Agustus 2026.

Tim penguji skripsi:

Ketua:

I	Dr. Ir. Mukhlis Nahriri Bastam, S.T., M.T., IPM., ASEAN., Eng	Tanda Tangan 	Tanggal: 18 Agustus 2026
---	--	--	-----------------------------

Anggota:

I	Dr.Ir. Mukhlis Nahriri Bastam,S.T., M.T., IPM.,ASEAN., Eng	Tanda Tangan 	Tanggal: 18 Agustus 2026
II	Ir. Debby Sinta Devi, S.T.,M.T	Tanda Tangan 	Tanggal: 18 Agustus 2026
III	Ir.Khodijah Al Qubro, S.T.,M.T.	Tanda Tangan 	Tanggal: 18 Agustus 2026

Palembang, 18 Agustus 2026

Ketua Program Studi Teknik Sipil


Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T.

NIDN : 0213019801



Nama : Legi Kia Nopriansyah
Tempat Tanggal Lahir : Palembang ,20 November 2004
Nama Orang Tua : Syaiful dan Nurhayati
Alamat : Jalan Taqwa Mata Merah,
RT.01/RW01,Kelurahan
Suka Mulya,Kecamatan
Sematang Borang

Riwayat Pendidikan :

Penulis bernama Legi Kia Nopriansyah, lahir di Palembang pada tanggal 20 November 2004. Penulis merupakan anak ketiga dari lima bersaudara, putra dari pasangan Bapak Syaiful dan Ibu Nurhayati. Penulis berdomisili di Jalan Taqwa Mata Merah, RT 01/RW 01, Kelurahan Karya Mulya, Kecamatan Sematang Borang, Kota Palembang. Riwayat pendidikan penulis diawali di SD Negeri 208 Palembang dan berhasil menyelesaikan pendidikan dasar pada tahun 2016. Pada tahun yang sama, penulis melanjutkan pendidikan di SMP Negeri 21 Palembang dan menyelesaikan pendidikan pada tahun 2019. Selanjutnya, penulis melanjutkan pendidikan pada jenjang sekolah menengah atas pada tahun 2019 dan berhasil menyelesaikannya pada tahun 2022. Pada tahun 2022, penulis melanjutkan pendidikan ke jenjang perguruan tinggi pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Indo Global Mandiri, Palembang. Selama menempuh pendidikan, penulis memperoleh berbagai pengetahuan dan pengalaman di bidang teknik sipil, khususnya pada bidang transportasi. Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri, penulis menyusun skripsi yang berjudul: “Analisis Reduksi Kapasitas Jalan Akibat Perubahan Lebar Efektif Jalur Oleh Aktifitas Parkir On Street (Studi Kasus : Kawasan Jalan Jenderal Sudirman Palembang).



SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS

FM-PM-09.3/14-02/R0

Dengan ini saya menyatakan dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya / pendapat yang pernah ditulis oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Acuan / Daftar Pustaka.

Apabila ditemukan suatu jiplakan / plagiat, maka saya bersedia menerima akibat berupa sanksi akademis dan sanksi lain yang diberikan oleh yang berwenang sesuai ketentuan, peraturan dan perundang-undangan yang berlaku

Palembang, 19 Agustus 2026

Yang membuat pernyataan



Legi Kia Nopriansyah

NPM: 2022250078

PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda di bawah ini:

Nama : Legi Kia Nopriansyah

NPM : 2022250078

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Dosen Pembimbing dan Universitas Indo Global Mandiri (UIGM) hak bebas royalti non eksklusif atas karya ilmiah yang berjudul “ANALISIS REDUKSI KAPASITAS JALAN AKIBAT PERUBAHAN LEBAR EFEKTIF JALUR OLEH AKTIFITAS PARKIR ON-STREET (STUDI KASUS : JALAN JEND. SUDIRMAN PALEMBANG)” beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas non-eksklusif ini UIGM berhak menyimpan, mengalihmedia/formasikan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasi skripsi saya untuk kepentingan akademik tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Palembang, 19 Agustus 2026

Yang membuat pernyataan



(Legi Kia Nopriansyah)

NPM: 2022250078

HALAMAN PERSEMBAHAN

Moto:

**“SESUNGGUHNYA BERSAMA KESULITAN ADA KEMUDAHAN.
MAKA, JANGAN PERNAH MENYERAH DALAM SETIAP PROSES,
KARENA SETIAP USAHA, DOA, DAN PERJUANGAN AKAN
MENEMUKAN JALANNYA MENUJU KEBERHASILAN.”**

Persembahan:

1. Kedua orang tua saya bapak Syaiful dan ibu Nurhayati yang selalu senantiasa memberikan semangat, dukungan, motivasi, dan selalu memberikan doa kepada saya.
2. Keluarga besar yang amat saya cintai dan sayangi, serta para teman seperjuangan Teknik Sipil angkatan tahun 2022 yang selalu memberikan semangat dan dukungannya.

Pak Dr.Ir.Mukhlis Nahriri Bastam,S.T.,M.T.,IPM.,ASEAN .,Eng. selaku dosen pembimbing I dan pak Dimas Bayu Endrayana,S.T.,M.T.,Ph.d selaku pembimbing II yang telah memberikan waktu,tenaga dan pikirannya untuk memberikan petunjuk, pengetahuan,bimbingan dan pengarahan, selama pengusunan skripsi ini.

ABSTRAK

Aktivitas parkir *on-street* pada kawasan bisnis dapat mengurangi ruang yang tersedia bagi pergerakan kendaraan sehingga menyebabkan perubahan lebar efektif lajur dan berpengaruh terhadap kapasitas serta kinerja ruas jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kondisi aktivitas parkir *on-street*, menganalisis perubahan lebar efektif lajur, serta menganalisis pengaruhnya terhadap kapasitas dan derajat kejenuhan ruas jalan pada kawasan bisnis Jalan Jenderal Sudirman Palembang. Penelitian dilakukan pada Ruas A STA 0+200–STA 0+400 arah International Plaza menuju Bundaran pada periode sore. Metode penelitian menggunakan survei lapangan dengan pengumpulan data geometrik jalan, volume lalu lintas, hambatan samping, dan aktivitas parkir *on-street*. Analisis kapasitas dan kinerja ruas jalan dilakukan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Hasil penelitian menunjukkan bahwa arus lalu lintas pada Ruas A periode sore sebesar 2.449,75 SMP/jam. Aktivitas parkir *on-street* pada Lajur 1 menyebabkan lebar efektif lajur berkurang dari 3,80 m menjadi 2,00 m akibat penggunaan ruang sebesar 1,80 m untuk parkir. Frekuensi berbobot hambatan samping sebesar 557,7 dengan kategori Sangat Tinggi (ST) dan faktor penyesuaian hambatan samping sebesar 0,88. Kapasitas ruas jalan pada kondisi tanpa parkir sebesar 4.879,68 SMP/jam, sedangkan pada kondisi dengan parkir sebesar 2.992,00 SMP/jam. Dengan demikian, aktivitas parkir *on-street* menyebabkan penurunan kapasitas sebesar 1.887,68 SMP/jam atau sebesar 38,68%. Selain itu, nilai derajat kejenuhan meningkat dari 0,50 pada kondisi tanpa parkir menjadi 0,82 pada kondisi dengan parkir. Hasil tersebut menunjukkan bahwa aktivitas parkir *on-street* memberikan pengaruh terhadap kinerja ruas jalan melalui pengurangan lebar efektif lajur, penurunan kapasitas jalan, dan peningkatan derajat kejenuhan.

ABSTRACT

On-street parking activities in business areas may reduce the space available for vehicle movement, resulting in changes in effective lane width and affecting road capacity and performance. This study aims to identify the condition of on-street parking activities, analyze changes in effective lane width, and examine their effects on road capacity and the degree of saturation on Jalan Jenderal Sudirman in Palembang. The study was conducted on Segment A, STA 0+200–STA 0+400, in the direction from International Plaza toward the Roundabout during the afternoon period. The research employed a field survey method by collecting data on road geometry, traffic volume, side friction, and on-street parking activities. The analysis of road capacity and performance was conducted based on the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023. The results showed that the traffic flow on Segment A during the afternoon period was 2,449.75 passenger car units per hour (PCU/hour). On-street parking activities in Lane 1 reduced the effective lane width from 3.80 m to 2.00 m due to the use of 1.80 m of road space for parking. The weighted frequency of side friction was 557.7, classified as Very High, with a side friction adjustment factor of 0.88. The road capacity under the condition without parking was 4,879.68 PCU/hour, while the capacity under the condition with on-street parking was 2,992.00 PCU/hour. Therefore, on-street parking activities resulted in a capacity reduction of 1,887.68 PCU/hour or 38.68%. In addition, the degree of saturation increased from 0.50 under the condition without parking to 0.82 under the condition with parking. These results indicate that on-street parking activities affect road performance by reducing the effective lane width, decreasing road capacity, and increasing the degree of saturation.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT atas Rahmat dan hidayahnya, saya dapat menyelesaikan Proposal Skripsi yang berjudul “Analisis Reduksi Kapasitas Jalan Akibat Perubahan Lebar Efektif Jalur oleh Aktivitas Parkir On-Street (Studi Kasus: Kawasan Bisnis Jalan Jend. Sudirman Palembang)”. Penulis menyadari bahwa kelancaran penyusunan Proposal Skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, arahan serta bantuan dari berbagai pihak.

Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. H. Marzuki Alie, S.E., M.M., selaku Rektor Universitas Indo Global Mandiri.
2. Ibu Dr. Lestari Widya Astuti, S. Kom., M.Kom Selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik Kemahasiswaan.
3. Assoc. Prof. Dr. Herri Setiawan, S.Kom., selaku Wakil Rektor II Bidang Administrasi dan Keuangan Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
4. Assoc. Prof. Dr. Hj Tien Yustini, S.E., M.Si.lp, selaku Wakil Rektor III Bidang Perencanaan dan Kerjasama Universitas Indo Global Mandiri Palembang.
5. Ir. Dr. Eng. Utari Sriwijaya Minaka, S.T., M.Eng., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Indo Global Mandiri
6. Ir. Debby Sinta Devi, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Indo Global Mandiri.
7. Ir. Denie Chandra, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing Akademik.
8. Dr.Ir.Mukhlis,S.T., M.T.,IP M.,ASEAN Eng., selaku Dosen Pembimbing I
9. Dimas Bayu Endrayana, S.T., M.T. Ph.D., selaku Dosen Pembimbing II
10. Kedua orang tua dan keluarga besar yang selalu memberikan dukungan, doa dan motivasi.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, maka dengan senang hati penulis menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi kesempurnaan laporan ini. Harapan penulis semoga

laporan ini bermanfaat bagi penulis khususnya semua pihak yang membaca laporan ini pada umumnya.

Palembang, 18 Agustus 2026

Legi Kia Nopriansyah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
JUDUL PENGESAHAN	
HALAMAN PERSETUJUAN	
RIWAYAT HIDUP	
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS	
PERSETUJUAN PUBLIKASI	
HALAMAN PERSEMBAHAN	
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.5 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Transportasi Perkotaan	6
2.1.2 Sistem Transportasi Perkotaan.....	6
2.1.3 Karakteristik Lalu Lintas Perkotaan	7

2.1.4 Permasalahan Transportasi di Kawasan Bisnis Perkotaan	8
2.2 Jalan dan Kapasitas Jalan.....	9
2.2.1 Pengertian Jalan	9
2.2.2 Klasifikasi Jalan	10
2.2.3 Fungsi Jalan Perkotaan	11
2.2.4 Pengertian Kapasitas Jalan.....	12
2.2.5 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kapasitas Jalan	13
2.2.6 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.....	14
2.2.7 Derajat Kejenuhan Jalan	15
2.2.8 Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service/LOS).....	16
2.3 Parkir On-Street	17
2.3.1 Pengertian Parkir.....	17
2.3.2 Jenis-Jenis Parkir	18
2.3.3 Karakteristik Parkir On-Street	19
2.3.4 Pola Parkir di Badan Jalan	20
2.3.5 Dampak Parkir On-Street terhadap Lalu Lintas	22
2.3.6 Kebijakan dan Pengelolaan Parkir Perkotaan	23
2.4 Hambatan Samping.....	24
2.4.1 Pengertian Hambatan Samping.....	24
2.4.2 Jenis Hambatan Samping.....	25
2.4.3 Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kapasitas Jalan	26
2.4.4 Klasifikasi Hambatan Samping Berdasarkan PKJI 2023	27
2.5 Lebar Efektif Jalur Lalu Lintas	28
2.5.1 Pengertian Lebar Efektif Jalan.....	29

2.5.2 Faktor yang Mempengaruhi Lebar Efektif Jalur.....	29
2.5.3 Hubungan Lebar Efektif Jalan dengan Kapasitas Jalan.....	30
2.5.4 Pengaruh Aktivitas Parkir terhadap Perubahan Lebar Efektif Jalan.....	31
2.6 Kinerja Ruas Jalan	32
2.6.1 Pengertian Kinerja Jalan	32
2.6.2 Parameter Kinerja Jalan	32
2.6.3 Hubungan Volume dan Kapasitas Jalan	33
2.6.4 Pengaruh Parkir On-Street terhadap Kinerja Ruas Jalan	34
2.7 Penelitian Terdahulu	35
2.7.1 Penelitian Internasional.....	35
2.7.2 Penelitian Nasional	36
2.7.3 Sintesis Penelitian Terdahulu.....	37
Tabel 2.2 <i>Penelitian Terdahulu</i>	37
2.8 Kerangka Pemikiran	39
2.9 Hipotesis Penelitian	42
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	45
3.1 Jenis dan Pendekatan Penelitian	45
3.1.1 Jenis Penelitian	45
3.1.2 Pendekatan Penelitian	46
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	47
3.2.1 Lokasi Penelitian.....	47
3.2.2 Alasan Pemilihan Lokasi	48
3.2.3 Waktu Penelitian.....	48
3.3 Tahapan Penelitian.....	49

3.3.1 Penelitian	49
3.3.2 Studi Literatur	49
3.3.3 Penentuan Segmen Pengamatan	50
3.3.4 Pengumpulan Data	50
3.3.5 Pengolahan Data	50
3.3.6 Analisis Reduksi Kapasitas Jalan	51
3.3.7 Penarikan Kesimpulan	52
3.4 Jenis dan Sumber Data	53
3.4.1 Data Primer	53
3.4.2 Data Sekunder	56
3.5 Teknik Pengumpulan Data	58
3.5.1 Survei Geometrik Jalan	60
3.5.2 Survei Lebar Efektif Jalur	61
3.5.3 Survei Aktivitas Parkir On-Street	61
3.5.4 Survei Volume Lalu Lintas	62
3.5.5 Survei Hambatan Samping	62
3.5.6 Dokumentasi Lapangan	63
3.6 Instrumen Penelitian	63
3.6.1 Alat Ukur Lebar Jalan	64
3.6.2 Kamera atau Handphone	64
3.6.3 Stopwatch atau Aplikasi Pencatat Waktu	65
3.7 Metode Pengolahan Data	65
3.7.1 Pengolahan Data Geometrik Jalan	66
3.7.2 Pengolahan Data Aktivitas Parkir On-Street	66

3.7.3 Pengolahan Data Lebar Efektif Jalur	67
3.7.4 Pengolahan Data Volume Lalu Lintas	67
3.7.5 Pengolahan Data Hambatan Samping.....	68
3.7.6 Analisis Kapasitas Jalan Perkotaan Berdasarkan PKJI 2023	68
3.8 Metode Analisis Data.....	70
3.8.1 Analisis Kondisi Eksisting Ruas Jalan	71
3.8.2 Analisis Aktivitas Parkir On-Street	71
3.8.3 Analisis Perubahan Lebar Efektif Jalur	72
3.8.4 Analisis Kapasitas Jalan Berdasarkan PKJI.....	72
3.8.5 Analisis Reduksi Kapasitas Jalan	73
3.8.6 Analisis Perbandingan Kapasitas Jalan.....	73
3.8.7 Analisis Dampak Perubahan Lebar Efektif Jalur terhadap Kapasitas Jalan	74
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	76
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	76
4.1.1 Kondisi Lokasi Penelitian.....	76
4.2 Penyajian Data Hasil Survei	78
4.2.1 Data Geometrik Jalan.....	79
4.2.2 Data Volume Lalu Lintas.....	81
4.2.1 Volume Lalu Lintas	81
4.2.3 Data Hambatan Samping	89
4.2.4 Data Aktivitas Parkir On-Street.....	95
4.2.5 Data Kecepatan Kendaraan.....	97
4.3 Analisis Kinerja Ruas Jalan Berdasarkan PKJI 2023	101
4.3.1 Perhitungan Volume Lalu lintas (Q).....	101

4.3.2 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan (C)	110
4.3.3 Analisis Reduksi Kapasitas Akibat Parkir On-Street	117
4.3.5 Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service/LOS).....	127
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	131
5.1 Kesimpulan	131
5.2 Saran	132
DAFTAR PUSTAKA	134

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Alir Kerangka Pemikiran.....	48
Gambar 2.2 Pola Parkir.....	30
Gambar 2.2 Rumusan Alur Operasional.....	49
Gambar 2.3 Hipotesis Penelitian	51
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	54
Gambar 3.2 bagan alir analisis operasional	68
Gambar 4.1 Lokasi Penelitian Jalan Jenderal Sudirman Palembang.....	84
Gambar 4.2 Kondisi Geometrik Ruas.....	89
Gambar 4.3 Volume Kendaraan Jam Puncak Siang Ruas A	90
Gambar 4.4 Volume Kendaraan Jam Puncak Siang Ruas B.....	91
Gambar 4.5 Volume Kendaraan Jam Puncak Sore Ruas A.....	92
Gambar 4.6 Volume Kendaraan Jam Puncak Sore Ruas B.....	93
Gambar 4.7 Perbandingan Volume Kendaraan.....	94
Gambar 4.8 Jumlah Pejalan Kaki	97
Gambar 4.9 Contoh Kendaraan Parkir.....	99
Gambar 4.10 Kendaraan Keluar Masuk.....	100

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hambatan Samping.....	34
Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu.....	45
Tabel 2.3 Variabel dalam Kerangka Pemikiran	48
Tabel 4.1 Ruas Segmen Penelitian.....	84
Tabel 4.2 Data Geometrik Ruas Jalan.....	86
Tabel 4.3 Lebar Lajur Ruas.....	87
Tabel 4.4 Rekapitulasi Total Volume.....	94
Tabel 4.5 Data Hambatan Samping.....	96
Tabel 4.6 Perubahan Lebar Efektif.....	101
Tabel 4.7 Persentase Lebar Reduksi.....	102
Tabel 4.8 Hasil Pengukuran Kecepatan Kendaraan	103
Tabel 4.9 Rekapitulasi Kecepatan Kendaraan.....	105
Tabel 4.10 Rekapitulasi Volume Kendaraan Survei.....	108
Tabel 4.11 Klasifikasi PKJL.....	111
Tabel 4.12 Rekapitulasi Volume Kendaraan Ruas A Sore.....	112
Tabel 4.13 Analisis Komposisi Volume.....	115
Tabel 4.14 Data Geometrik Ruas Jalan.....	117
Tabel 4.15 Penentuan Kapasitas Dasar.....	118
Tabel 4.16 Penentuan Faktor Penyesuaian FCLJ.....	119
Tabel 4.17 Perhitungan Hambatan Samping	119
Tabel 4.18 Penentuan Faktor FCHS	120
Tabel 4.19 Faktor Penyesuain FCUK.....	121
Tabel 4.20 Parameter Kapasitas Ruas.....	123
Tabel 4.21 Kapasitas Reduksi.....	127
Tabel 4.22 Rekapitulasi A Parkir Dan Tanpa Parkir.....	127
Tabel 4.23 Derajat Kejenuhan.....	131
Tabel 4.24 Tingkat Pelayanan Los.....	132

Tabel 4.25 Rekapitulasi Tingkat Pelayanan.....134

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Dokumentasi Penelitian	145
LAMPIRAN 2 Data Excel	146
LAMPIRAN 3 Formulir Bimbingan Dosen 1	148
LAMPIRAN 4 SK Dosen Pembimbing	151
LAMPIRAN 5 Jadwal Sidang	154